ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ! ПРОЛЕТАРІ ВСІХ КРАЇН, ЄДНАЙТЕСЯ! ПРОЛЕТАРЫ ЎСІХ КРАІН, ЯДНАЙЦЕСЯ!
БУТУН ӨЛКӘЛӘРИН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРӘШИН! ЗАМТӨӨЛӘӨӨЛӨӨ ӨӨӨСӨ ӨӨӨӨӨӨЬ, ӨӨӨЬӨӨӨӨӨ!
БУТИН ЕР ЙЎЗИНИҢ ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРЛЕШИҢ! БУТУН ДУНЬЁ ПРОЛЕТАРЛАРИ, БИРЛАШИНГИЗ! ПРОЛЕТАРХОИ ҲАМАИ МАМЛАКАТХО, ЯК ШАВЕД!
BARLЬQ ELDERDЬN PROLETARLARЬ, BJRGJNDER! BARDЬQ ӨLKӨLӨRDYN PROLETARLARЬ, BIRIKKILE! KAIKKIEN MAIDEN PROLETAARIT, LIITTYKÄÄ YHTEEN!
ПРОЛЕТАРЬ ДИН ТОАТЕ ЦӘРИЛЕ, УНИЦЬ-ВӘ! VISŲ ŠALIŲ PROLETARAI, VIENYKITĖS!
VISU ZEMJU PROLETARIEŠI, SAVIENOJATIES! KÕIGI MAADE PROLETAARLASED, ÜHINEGE!

ИЗВЕСТИЯ СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СССР

Год издания 26-й

№ 172 (7858)
ПЯТНИЦА
24
ИЮЛЯ
1942 г.

Цена 15 коп.

Гитлеровцы хотят превратить советских людей в рабов немецких баронов и капиталистов.

Товарищи бойцы и командиры! Стойко, бесстрашно сражайтесь за каждую пядь родной земли! Мощными контрударами наносите все бо́льший урон живой силе и технике немцев!

Товарищи рабочие и работницы, колхозники и колхозницы! Перевыполнением планов производства продукции для фронта поможем Красной Армии одолеть врага, отвести угрозу, нависшую над нашей родиной!

Действенная сила советского патриотизма

Враг рвется к Ростову и Сталинграду. В районах Цымлянская, Новочеркасск, Ростов происходят ожесточенные бои. Воины Красной Армии дерутся с величайшим напряжением, на какое способен только советский патриот.

Тринадцать месяцев назад кровожадные гитлеровские орды ринулись на Советскую страну. Над отчизной загремел набат: отечество в опасности! Советские люди, движимые великой любовью к родине и яростной ненавистью к захватчикам, встали на защиту родной земли. Они приняли на себя удары врага, изматывали гитлеровские армии, нанесли фашистским полчищам кровавые раны и поражения и зимой остановили врага. Тринадцать месяцев, не выпуская оружия из рук, сражаются бойцы Красной Армии за самое дорогое, что есть на земле, — за родину, за народ свой, за свободу его и счастье, за все то, что хотят отнять у нас гитлеровские бандиты. А враг свиреп и упорен, он пьянеет от крови, распаляется от ускользающей из рук добычи — он собрал все свои резервы, наклеил пластыри на раны и снова рвется вперед, дальше на русскую землю. Отечество в опасности, и снова звучит призыв: остановить врага, сорвать его подлые замыслы. В тяжких боях осуществляют этот призыв родины полки и дивизии Красной Армии. Советский человек в красноармейской гимнастерке, воин и патриот, грудью преграждает путь врагу.

В час грозной опасности, как океанский вал, растет, поднимается сила советского патриотизма. Бесчисленное множество подвигов совершено во имя любви к нашей родине. Тысячи, казалось бы, невозможных, немыслимых дел сделаны человеческими руками советских патриотов за тринадцать военных месяцев. И сейчас, когда на равнинах Дона судьба отчизны подвергается новому суровому испытанию, советские люди, где бы они ни находились, — на фронте ли, в тылу ли, — призывают к себе всю силу своих патриотических чувств, чтобы остановить и разбить врага.

Советский человек на фронте, в бою проявляет свой патриотизм действенно, с оружием в руках, самоотверженно готовый пожертвовать кровью и жизнью своею для родины. Советский патриот в тылу выражает свою любовь к родине также действенно, в делах, способствующих достижению успеха на фронте. Бездейственной любви, пассивного патриотизма не бывает. **Мера патриотизма только одна: это — мера совершенного тобою для отпора врагу. Она конкретна и воплощается в конкретных делах: что ты сделал для фронта, для борьбы с врагом?** На фронте советский патриот ее исчисляет количеством истребленных гитлеровских бандитов, числом выполненных боевых задач; в тылу советский патриот ее определяет числом сделанных танков, самолетов, орудий, в количествах перевыполненного плана. Иной меры нет! Тот, кто думает, что любит родину, и не выполняет плана, — не патриот; кто полагает, что способен всем пожертвовать для отчизны, и в то же время не умеет наладить порученную ему работу — недостоин носить высокое звание советского патриота.

Патриотизм советского человека не бесплотен, аки дух, — он реален, ощутим, действенен. Именно такой патриотизм проявляет советский народ, и мера его дела поднимается все выше и выше, как точный показатель его чувств, мыслей, воли.

В недавнем рапорте товарищу Сталину уральцы показали, что способен сделать активный, действенный патриотизм нашего народа. Шесть месяцев назад уральцы обещали товарищу Сталину увеличить в 1942 году выпуск вооружения и боеприпасов в 2—3 раза. «Это сделано! — рапортуют уральцы вождю. — Свое обещание мы, трудящиеся Свердловской области, выполнили, а по ряду важнейших видов оборонной продукции и значительно перевыполнили». Сейчас уральцы дают новую клятву: во втором полугодии 1942 года увеличить выпуск всех видов вооружения и боеприпасов в полтора-два раза по сравнению с первым полугодием.

«Есть у нас одно заветное желание: сделать для победы много — и еще больше, сделать хорошо — и еще лучше, сделать быстро — и еще быстрее».

Так говорят советские патриоты. Но желать мало — нужно действительно сделать. Нужно мобилизовать волю, проявить высокое упорство, добиваться и добиться выполнения своих патриотических намерений, несмотря ни на какие трудности, ломая любые препятствия. Уральцы могли сказать о себе: «Было сказано в письме, что мы твердо уверены в своих силах, что с именем Сталина преодолеем любые трудности. Оправдано и это. Коль нехватает мощностей, быстрее строим новые заводы. Коль нужны дополнительные кадры рабочих, за немногие дни готовим умелых производственников. Коль нехватает сырья, шире раскрываем богатые уральские недра, поднимаем добычу руды, топлива, добиваемся, чтобы железные дороги быстрее возили грузы».

Добиваться! Преодолеть трудности и добиться нужного результата — в этом прежде всего, ярче всего и лучше всего проявляется патриотизм советских людей. Когда ежемесячно подводятся итоги Всесоюзного социалистического соревнования во всех отраслях производства, мы наглядно видим, где, как и в чем проявились патриотические чувства наших рабочих, колхозников, инженеров, агрономов, хозяйственников, ученых. Когда люди Советского Казахстана, подводя итог году своей работы, заявляют: «все, чем богат и славен Казахстан, поставлено на службу фронту», — эти слова можно перевести на язык конкретных дел и знать, что, следовательно, Иртышский меднеплавильный завод систематически перевыполняет план, Ачинский полиметаллический комбинат освоил новое месторождение свинца, Косчагыльский нефтепромысел намного увеличил среднесуточную добычу высокооктановой нефти, шахты Караганды подняли добычу угля, в недрах республики найдены многие редкие металлы, увеличены резервы стратегического сырья, общественное стадо колхозов возросло на два с лишним миллиона голов. Это — факты, реальность, дело, мера патриотизма людей Советского Казахстана.

Ибо успехов добиваются люди и коллективы людей. Открытием богатейших месторождений железа и марганца в Казахстане мы обязаны прежде всего трудам выдающегося геолога Каныша Сатпаева, лауреата Сталинской премии. Высокое качество стали на заводе им. Серова — это дело мастеров-сталеваров Бетехина, Кучина, Галямина, Пашкова, Лыскова. За 20, за 30 человек работает тагильский рудокоп Иван Завертайло, много тонн сверх плана дают сталевары Верх-Исетского завода и Уралмаша — Базетов, Валеев, Сидоровский. За семерых работает свердловская железнодорожница Раиса Кыштымова. Фрезеровщик Дмитрий Босый и горняк Илларион Янкин выполняют каждый работу целой бригады и неутомимо будят творческую мысль, зовут к новым техническим достижениям.

В этом высокая мера патриотизма, выраженная делами умелых людей. Ибо **работать в полную меру своих сил и уменья** — это и значит выполнять свой патриотический долг.

Строители танков, рабочие Кировского завода получили с фронта письмо танкистов. «Мы превратим ваш благородный и величественный труд в грозу и смерть для фашистских захватчиков», — заявляют наши боевые танкисты. Под Воронежем, в бассейне Дона танкисты держат свое слово.

Добиться, достичь, преодолеть все трудности — на фронте и в тылу, — но сделать то, что необходимо сейчас родине, — такова мера нашего патриотизма. **Любовь к родине требует труда, усилий, жертв,** и не может, не должно быть ни одного советского человека, который в грозный для отчизны час не проявил бы во фронтовом или трудовом деле всю полноту своего страстного, волевого, действенного патриотизма.

Могучая сила такого патриотического под'ема несокрушима.

Примененная полностью — на фронте и в тылу, — она остановит врага, преградит врагу путь к жизненным центрам нашей родины, сокрушит гитлеровские разбойничьи армии.

Добыча угля за 20 дней июля

За 20 дней июля ряд комбинатов и трестов Наркомугля в сравнении с июнем добился увеличения угледобычи. Среди них — все тресты Подмосковья. Наиболее значительно возросла добыча по «Молотовуглю» — на 17,4 проц., по «Болоховуглю» — на 16 проц., по «Сталиногорскуглю» — на 9,2 проц. Комбинат «Москвоуголь» в целом дал рост на 9,3 проц.

Выросла угледобыча и в Кузнецком бассейне. Комбинат «Кузбассуголь» плана за 20 дней июля не выполнил, но в сравнении с июнем добычу повысил. Его трест «Кагановичуголь» дал рост на 9,5 проц., «Прокопьевскуголь» — на 7,9 проц.

На Урале комбинат «Челябинскуголь» повысил добычу на 5,8 проц. Комбинат «Свердловскуголь» план за 20 дней июля выполнил на 104,6 проц. Его трест «Богословуголь» — на 106,2 проц.

На 8,4 проц. увеличил угледобычу комбинат «Карагандауголь», однако плана не выполнил.

Шахта № 24 треста «Товарковуголь» (Подмосковье) и шахта Зиминка (Кузбасс), завоевавшие первенство в июне, не сдают темпов.

В июле выделяется хорошей работой уральский резерв № 2 треста «Коркинуголь» комбината «Челябинскуголь».

Никель и медь сверх плана

В первые две декады июля наиболее высоких показателей добились работники никелевой промышленности. Хорошо работали коллективы Южно-Уральского никелевого комбината (директор тов. Малинин) и Уфалейского никелевого завода (директор тов. Кравцов). Задание 20 дней июля по выпуску никеля Наркомцветметом перевыполнено.

Впереди соревнующихся горно-рудных предприятий медной промышленности идут рудник им. III Интернационала и шахта Левиха II.

Кировградский, Красноуральский, Медногорский и завод имени Молотова перевыполнили задание 20 дней июля по выплавке меди.

Хорошо работают коллективы заводов, где директорами тт. Соловьев, Силуянов и Левин. Перевыполняет также задание завод Мосвтормет.

Отстают в социалистическом соревновании комбинат «Алтайполиметалл» и Карсакпайский медеплавильный завод.

Не сумели в июле закрепить успехи соревнования руководители Салаирского рудника.

От Советского Информбюро

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 23 ИЮЛЯ

В течение ночи на 23 июля наши войска вели бои с противником в районе **Воронежа**, а также в районах **Цымлянская, Новочеркасск.**

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

★

В районе Воронежа продолжались упорные бои. Наши войска потеснили противника и улучшили свои позиции. Наши танкисты атаковали оборонительный рубеж противника и уничтожили 3 немецких танка, 5 бронемашин, 14 автомашин, 60 подвод с грузом и до 200 гитлеровцев. На другом участке бойцы нашей части после мощной артиллерийской подготовки сломили сопротивление противника и прижали его к реке. В ожесточенной схватке уничтожено свыше 750 немецких солдат и офицеров, 6 танков, 10 орудий и много другого вооружения. Взяты пленные. Многие гитлеровцы утонули в реке.

★

В районе Новочеркасска наши войска вели оборонительные бои. Отражая атаки немцев, наши бойцы изматывают силы врага и наносят ему большой урон. Только на участке одного подразделения в течение суток уничтожено 470 немецких солдат и офицеров, 5 танков и бронемашин, 17 автомашин с войсками и грузами. На другом участке артиллеристы отбили 4 танковые атаки противника. Немцы потеряли 17 танков и до 200 солдат и офицеров.

★

На Калининском фронте происходила редкая артиллерийская перестрелка и поиски разведчиков. Два разведывательных отряда под командованием старшего лейтенанта Барабанщикова и старшего лейтенанта Демченко разгромили немецкие гарнизоны в пунктах Б. и П. Наши бойцы истребили более 250 солдат и офицеров, в числе которых оказался командир батальона немецкого пехотного полка. Уничтожено 2 орудия, 12 пулеметов, 3 миномета, радиостанция и взорван склад боеприпасов противника. Захвачены трофеи и пленные. Подразделение, где командиром тов. Старинов, действующее в тылу врага, за 7 дней пустило под откос 10 железнодорожных эшелонов противника.

★

На Ленинградском фронте батарея под командованием тов. Горюнова произвела успешный огневой налет на группу финских солдат. Убито и ранено несколько десятков белофиннов. Артиллеристы подразделения тов. Воронич уничтожили орудие противника и истребили не менее 30 гитлеровцев.

★

Партизанский отряд под командованием тов. С., действующий в одном из районов Черниговской области, внезапно напал на роту немецко-фашистских оккупантов. Партизаны истребили несколько десятков гитлеровцев и захватили 8 пулеметов, 2 миномета, 80 винтовок и боеприпасы.

★

Пленный солдат 185 полка 87 немецкой пехотной дивизии Альфонс Х., поляк по национальности, рассказал: «Немцы считают всех поляков своими рабами. Десятки тысяч жителей Польши насильно увезены в Германию на принудительные работы. Польских крестьян сгоняют с земли и заставляют с раннего утра до поздней ночи работать на немцев. За малейшую провинность грозит тюрьма или концентрационный лагерь. Поляки, мобилизованные в германскую армию, не хотят воевать за Гитлера».

★

Французские патриоты ежедневно истребляют десятки немецких оккупантов. Недавно в одном парижском кафе взрывом гранаты убито 8 немецких офицеров. В Дьеппе в городском саду обнаружены трупы четырех немецких солдат.

★

Коллектив завода, где директором тов. Борисов, успешно борется за увеличение выпуска авиационных моторов. В цехе, которым руководит тов. Лебедь, выработка деталей увеличена в два раза. В цехе, где начальником тов. Максимов, введена одновременная шлифовка 12 деталей. Значительно сократилось время, которое затрачивается на сборку мотора.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 23 ИЮЛЯ

В течение 23 июля наши войска вели ожесточенные бои в районе **Воронежа**, а также в районах **Цымлянская, Новочеркасск, Ростов.**

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

★

За 22 июля частями нашей авиации, на различных участках фронта, уничтожено или повреждено 32 немецких танка, 165 автомашин с войсками и грузами, 40 повозок с боеприпасами, подавлен огонь 3 дивизионов полевой и зенитной артиллерии, взорвано 2 склада боеприпасов, поврежден транспорт и потоплен торпедный катер, рассеяно и частью уничтожено до двух рот пехоты противника.

★

В районе Воронежа продолжались бои. Потрепанные в последнее время немецко-фашистские войска подтягивают подкрепления и всеми силами стремятся удержать захваченные ими рубежи. В течение дня на одном из участков большое число танков и пехоты противника атаковало Н-скую мотострелковую часть. Наши бойцы отбили все атаки немцев и продвинулись вперед. На поле боя осталось несколько десятков подбитых и сожженных танков и до 1.000 трупов солдат и офицеров противника. На другом участке подразделение старшего лейтенанта Гориловича отбило три контратаки гитлеровцев и захватило укрепленный рубеж. Немцы потеряли убитыми свыше 100 солдат и офицеров. Бронебойщики сожгли два немецких танка.

★

В районе Цымлянской идут напряженные бои. Советские части отбивали многочисленные атаки противника. Наши артиллеристы сожгли 4 немецких танка, уничтожили 3 самоходных орудия, 7 пулеметов и до 300 гитлеровцев. Одно подразделение наших танков прорвалось в тыл противника. Огнем и гусеницами танкисты уничтожили свыше 40 автомашин с боеприпасами, походную мастерскую и истребили 150 немецких солдат и офицеров.

★

В районе Новочеркасска наши войска вели оборонительные бои с крупными силами танков и мотопехотой противника. Одна наша часть в течение суток отбила семь вражеских атак и уничтожила свыше 1.000 немецких солдат и офицеров. Когда создалась угроза окружения, наши бойцы, по приказу командования, отошли на новый рубеж. На другом участке наши бронебойщики подбили 8 немецких танков.

★

На Калининском фронте продолжались активные действия разведывательных отрядов. Разведчики части, где командиром тов. Федоров, переправились через реку, вступили в бой с численно превосходящими силами противника и истребили 70 гитлеровцев. Другая группа разведчиков совершила смелый налет на немецкий гарнизон. Отважные бойцы истребили 20 гитлеровцев, захватили нескольких немецких солдат в плен и без потерь вернулись в свою часть.

★

Партизаны из отряда тов. Т., действующего в тылу у противника на Северо-Западном фронте, пустили под откос немецкий воинский эшелон. Разбиты семь пассажирских вагонов с войсками и семь платформ с автомашинами. Погибло 150 гитлеровцев. Группа партизан этого же отряда совершила смелый налет на немецкий гарнизон в деревне О. Советские патриоты в короткой схватке истребили 40 оккупантов, взорвали склад боеприпасов противника и захватили батальонный миномет.

★

Пленный унтер-офицер 246 полка 88 немецкой дивизии Карл Ш. рассказал: «За один день наша рота потеряла убитыми и ранеными 90 человек. Нам была поставлена задача занять высоту Н., окопаться и удержать ее. Когда мы уже находились на этой высоте, к нам в тыл зашли русские танки. Вскоре первый взвод роты перестал существовать, 15 солдат было убито и ранено. Всех остальных ждала такая же участь. Посоветовавшись со мной и другими солдатами, штабс-фельдфебель Р. приказал сложить оружие. Все мы, в количестве 17 человек, сдались в плен».

★

Получено сообщение о новых чудовищных злодеяниях немецко-фашистских извергов. В начале июля военный комендант Курска обязал многих жителей города явиться на сборный пункт, захватив с собой продукты и лопаты. В назначенный срок собралось больше 400 человек. Немцы угнали собравшихся на строительство укреплений. Через десять дней, когда работы были закончены, гитлеровские палачи заставили вырыть ямы и расстреляли всех работавших на строительстве.

★

Борьба югославских партизан против немецко-итальянских захватчиков продолжается с возрастающей силой. Партизанские отряды удерживают целый ряд захваченных ими городов и успешно отражают атаки итальянцев. Только в одном из боев патриоты уничтожили свыше 300 оккупантов. Недалеко от итало-югославской границы партизаны захватили ряд пунктов на железной дороге Триест — Любляна. Итальянские самолеты подвергли жестокой бомбардировке гор. Прозор и полностью разрушили его. Убито много женщин и детей.

Бои в районе Воронежа

Ожесточенные бои в районе Воронежа и на берегах Дона продолжаются. Части Красной Армии ведут активные действия на западном берегу реки и продолжают изгонять гитлеровцев с восточного берега. Противник попрежнему сооружает дзоты, роет окопы и густо минирует подходы к своим позициям. Стремясь сохранить в своих руках захваченные ранее рубежи, он продолжает подтягивать резервы, при чем в бои вступают части, переброшенные из довольно глубоких тыловых районов, а также с других участков фронта.

В течение сегодняшнего дня непосредственно в районе Воронежа существенных изменений не произошло.

Зато северо-западнее Воронежа произошли интересные события. Вчера противник бросил в контратаку свои танковые силы. Немцы стремились отбить то, что захватили в последние дни части Красной Армии. Контратака была отбита. Наши части не отошли ни на один шаг. Немцы откатились, перестроились и снова повторили попытку, однако и она окончилась неудачей. Сегодня на этом участке отмечены успешные действия наших танковых частей. Здесь сражение происходило на западном берегу Дона. Группа советских танков стремительно атаковала вражескую линию обороны, прорвала ее и, преодолевая яростное сопротивление немцев, продвинулась в глубь расположения противника. Вместе с нашими танкистами прошла вперед и пехота, которая завязала бои на флангах противника. Обстановка здесь сейчас складывается благоприятно для наших частей, продолжающих развивать активные операции. Кое-где на этом участке немецкая пехота пыталась сегодня наступать на занятые нами рубежи, но из этого ничего не получилось.

К юго-западу от Воронежа вчера противник предпринял одну за другой три контратаки. Три раза на наши позиции бросал он пьяных солдат. И все три раза они были встречены таким интенсивным огнем, что не выдерживали и откатывались назад. На «ничейной» полосе земли осталось больше тысячи трупов гитлеровцев.

Прошло несколько часов, и немцы решили вместо пьяной пехоты послать в контратаку танки. Но и танки были встречены таким огнем наших артиллеристов и бронебойщиков, что вынуждены были убраться во-свояси. На поле боя осталось немало подбитых и сожженных вражеских машин.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 23 июля. (От спец. корреспондента «Известий»).

На полях страны

Саратов. Колхозы Саратовской области приступили к уборке урожая. Чтобы не потерять времени, передовые сельскохозяйственные артели начали косовицу ручным способом и лобогрейками, как только озимые достигли восковой спелости. Полным ходом идет уборка ржи в Александрово-Гайском, Воскресенском, Кирилловском, Татищевском районах. В артелях Терновского района уже начали работать комбайны.

★

Куйбышев. Все шире развертывается фронт уборочных работ на полях Куйбышевской области. Из всех районов поступают сведения о выборочной косовице ржи и ячменя. Первый начавший уборку колхоз «Основы Чапаева» Чапаевского района закончил косовицу ржи. Скошенная лобогрейками и вручную, вся рожь связана в снопы и сложена в копны. На поля артелей «Коминтерн», «Родина» и др. Ставропольского района уже вышли комбайновые агрегаты.

★

Хабаровск. Годовой план тракторных работ в Еврейской автономной области вслед за Биробиджанской МТС выполнил коллектив Переселенческой МТС. На первое место в этой МТС вышла тракторная бригада т. Редькина, у которой средняя выработка на трактор в переводе на мягкую пахоту составляет 1.028 гектаров. Обе передовых МТС полностью выполнили план под'ема целины и закончили ремонт комбайнов и других уборочных машин.

★

Махач-Кала. В прикаспийских степях Дагестана убрана треть посевов зерновых. С каждым днем к косовице приступают десятки колхозов предгорных районов. Высокий урожай собирают на юге республики. Особенно хороши хлеба на массивах Серго-Калинской, Дербентской, Кайтагской, Касум-Кентской МТС. Многие комбайнеры намолачивают на 12—15 пудов зерна с гектара больше, чем в прошлом году.

★

Владивосток. Состоялось совещание комбайнеров Уссурийской области, в работе которого приняло участие около 300 человек. Мастера комбайновой уборки обсудили постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1942 году и приняли на себя ряд конкретных обязательств. Каждый из комбайнеров уже имеет свой производственный план и готовится к круглосуточной работе. Все комбайны теперь находятся на полях. Ряд районов Уссурийской области уже начал выборочную косовицу.

★

Красноярск. В большинстве районов края хороший урожай трав. Сеноуборка идет повсеместно. Косцы успешно выполняют задания. В сельхозартели «Коммунар» звено колхозницы Веры Корицкой ежедневно перевыполняет нормы.

Повсюду в колхозах идет закладка силоса.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской им. Берия Л. П. железных дорог

(Продолжение. Начало см. «Известия» от 22 и 23 июля).

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

9. **Алексеева** Евгения Ефимовича — приемщика НКПС паровозного депо Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

10. **Алексеева** Николая Михайловича — начальника тяговой подстанции 2-го участка энергоснабжения станции Мурманск Кировской ж. д.

11. **Андрееву** Екатерину Ивановну — помощника машиниста паровозного депо Малая Вишера Октябрьской ж. д.

12. **Антонова** Александра Антоновича — мастера механического цеха паровозного депо Бабаево Северной ж. д.

13. **Ануфриева** Ивана Федоровича — начальника строительной группы Мало-Вишерского отделения паровозного хозяйства Октябрьской ж. д.

14. **Аракеляна** Александра Мнацаканович — начальника дистанции пути Кировакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

15. **Арбузова** Якова Ивановича — помощника машиниста паровозного депо Мончанск Ленинской ж. д.

16. **Архипкина** Ивана Павловича — стрелочника станции Хвойная Октябрьской ж. д.

17. **Ашхарумова** Александра Георгиевича — начальника пассажирской службы Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

18. **Бабаева** Ага Гасан Мешады Габиб Оглы — старшего стрелочника станции Баку Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

19. **Бакшаеву** Таисию Леонтьевну — путевого обходчика 8-й дистанции пути станции Лоухи Кировской ж. д.

20. **Барышева** Дмитрия Гавриловича — дорожного мастера 12-й дистанции пути станции Кирсанов Ленинской ж. д.

21. **Башенко** Карпа Власовича — электромеханика Бакинской дистанции связи Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

22. **Бербикова** Дмитрия Алексеевича — машиниста паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.

23. **Беридзе** Давида Дмитриевича — начальника Хашурского отделения движения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

24. **Бикина** Константина Ивановича — машиниста-инструктора по теплотехнике электро-депо станции Мурманск Кировской ж. д.

25. **Блаженова** Федора Федоровича — помощника машиниста паровозного депо Кемь Кировской ж. д.

26. **Блиадзе** Терентия Николаевича — машиниста паровозного депо Хашури Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

27. **Боброва** Николая Ивановича — крановщика Ленинград-Финляндского отделения паровозного хозяйства Октябрьской ж. д.

28. **Богданова** Василия Захаровича — слесаря 8-го вагонного участка Октябрьской ж. д.

29. **Богданова** Тита Семеновича — старшего электро-механика станции Тихвин Северной ж. д.

30. **Болдырева** Игнатия Ефимовича — машиниста электро-депо станции Мурманск Кировской ж. д.

31. **Бондарева** Константина Павловича — лектора политотдела Северной ж. д.

32. **Бородина** Ивана Павловича — дорожного мастера Лепельской дистанции пути Западной ж. д.

33. **Брызгалову** Анну Александровну — старшего дежурного тяговой подстанции Мурманского участка энергоснабжения Кировской ж. д.

34. **Брыксина** Павла Максимовича — работника ж. д. милиции станции Москва Октябрьской ж. д.

35. **Бурмистрова** Дмитрия Ивановича — дорожного мастера 4-й дистанции пути станции Рязань-1 Ленинской ж. д.

36. **Буянова** Ивана Кирилловича — помощника машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

37. **Валова** Тимофея Константиновича — составителя станции Волховстрой Кировской ж. д.

38. **Васильева** Михаила Михайловича — заместителя начальника службы связи Октябрьской ж. д.

39. **Вербицкого** Евгения Афанасьевича — начальника путевых дорожных мастерских станции Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

(Продолжение на 2-й стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской им. Берия Л. П. железных дорог

(Продолжение. Начало на 1-й стр.).

40. **Веселова** Павла Васильевича — дорожного мастера Кандалакшской дистанции пути Кировской ж. д.

41. **Вестникова** Дмитрия Васильевича — составителя поездов станции Шарья Северной ж. д.

42. **Волкова** Захара Александровича — осмотрщика вагонов Хвойнинского вагонного участка Октябрьской ж. д.

43. **Волкова** Николая Ивановича — дорожного мастера Мало-Вишерской дистанции пути Октябрьской ж. д.

44. **Волкова** Семена Андреевича — старшего весовщика станции Жуковка Западной ж. д.

45. **Воробьеву** Анну Ефимовну — старшую стрелочницу станции Ефимовская Северной ж. д.

46. **Воронкова** Анатолия Михайловича — дорожного мастера 1-й дистанции пути станции Волховстрой-1 Кировской ж. д.

47. **Воскобоева** Николая Петровича — диспетчера Сальянского подотдела Адятского отделения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

48. **Вязникина** Архипа Александровича — кузнеца Тамбовского вагонного участка Ленинской ж. д.

49. **Гаврилова** Бориса Антоновича — мастера электровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

50. **Галдава** Власа Трифоновича — редактора газеты «Сталинури Локомотиви» Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

51. **Гегецидзе** Константина Васильевича — слесаря паровозного депо Самтредиа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

52. **Геодакяна** Хачатура Георковича — заместителя начальника станции Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

53. **Герасимова** Ивана Герасимовича — машиниста паровозного депо Бабаево Северной ж. д.

54. **Гирину** Антонину Ивановну — помощника машиниста паровозного депо Исакогорка Северной ж. д.

55. **Голоскер** Хаима Ильича — заместителя начальника 5-го отделения движения Октябрьской ж. д.

56. **Голубева** Александра Флегонтовича — инженера 1-й дистанции сигнализации и связи ст. Волховстрой Кировской ж. д.

57. **Гольфельд** Якова Марковича — кровельщика Смоленского вагонного участка Западной ж. д.

58. **Грачева** Константина Никандровича — начальника льдопункта станции Кандалакша Кировской ж. д.

59. **Григорьева** Федора Григорьевича — сигналиста станции Ленинград-пассажирская-Финляндский Октябрьской ж. д.

60. **Гриценко** Наталью Ивановну — бригадира Бакинского вагонного участка Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

61. **Гришина** Ивана Степановича — главного кондуктора 5-го отделения движения Октябрьской ж. д.

62. **Губанова** Ивана Алексеевича — секретаря парторганизации станции Москва пассажирская Западной ж. д.

63. **Губина** Николая Ивановича — начальника Московского строительного участка Западной ж. д.

64. **Гугушвили** Романа Сафроновича — грузчика станции Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

65. **Гургенидзе** Власа Ивановича — старшего электромеханика дистанции сигнализации и связи Батуми Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

66. **Гусева** Федора Васильевича — дежурного по станции Войбокало Кировской ж. д.

67. **Гуща** Татьяну Никифоровну — старшую телефонистку телефонной станции Полоцк Западной ж. д.

68. **Давыдова** Виталия Евгеньевича — машиниста паровозного депо Ленинград Московский сортировочная Октябрьской ж. д.

69. **Данилова** Сергея Андреевича — токаря паровозного депо станции Кемь Кировской ж. д.

70. **Денисова** Арсения Васильевича — секретаря Медвежьегорского РК ВКП(б).

71. **Джинчарадзе** Ираклия Евктимовича — начальника Тбилисской участковой конторы погрузочно-разгрузочных работ Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

72. **Должанского** Моисея Яковлевича — младшего лейтенанта государственной безопасности, Ленинской ж. д.

73. **Домина** Порфирия Семеновича — монтера 9-й дистанции связи станции Сорокская Кировской ж. д.

74. **Дрескова** Якова Егоровича — заместителя начальника 14-й Шибаевской дистанции пути по политчасти Северной ж. д.

75. **Егизаряна** Аршака Погосовича — лейтенанта милиции, Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

76. **Еговитину** Анну Степановну — дежурного электротехника тяговой подстанции Баку Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

77. **Егорова** Алексея Григорьевича — слесаря паровозного депо Ленинград — Финляндский Октябрьской ж. д.

78. **Егорова** Василия Гавриловича — заместителя начальника Раменской дистанции пути по политчасти Ленинской ж. д.

79. **Егорова** Николая Георгиевича — начальника отдела материально-технического снабжения Кировской ж. д.

80. **Елисашвили** Владимира Сергеевича — слесаря электровозного депо Хашури Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

81. **Ерзинкяна** Артема Григорьевича — заместителя начальника вагонной службы Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

82. **Ерусланова** Андрея Андреевича — начальника станции Ноябрьский Северной ж. д.

83. **Ершова** Михаила Афанасьевича — секретаря Даниловского узлового парткома Северной ж. д.

84. **Ефимова** Алексея Сергеевича — машиниста паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.

85. **Ефимова** Ивана Степановича — начальника кондукторского резерва станции Волховстрой Кировской ж. д.

86. **Жигульского** Григория Ивановича — токаря паровозного депо Кочетовка Ленинской ж. д.

87. **Завидовского** Николая Александровича — машиниста паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.

88. **Зайцева** Александра Васильевича — бригадира Даниловской дистанции пути Северной ж. д.

89. **Зайцева** Александра Павловича — поездного вагонного мастера 2-го вагонного участка станции Вожега Северной ж. д.

90. **Зайцева** Якова Степановича — ревизора НКПС по безопасности движения Исакогорского участка Северной ж. д.

91. **Закаряна** Рубен Оганесовича — старшего телеграфиста станции Ереван Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

92. **Захарова** Леонида Александровича — бывшего секретаря партбюро Управления дороги, ныне работающего заместителем начальника политотдела Северной ж. д.

93. **Зеленова** Петра Степановича — электросварщика паровозного депо Шарья Северной ж. д.

94. **Зеленцева** Александра Ивановича — осмотрщика вагонов станции Тихвин Северной ж. д.

95. **Зинченко** Клима Андреевича — составителя поездов станции Самтредиа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

96. **Иванова** Кузьму Петровича — составителя поездов станции Окуловка Октябрьской ж. д.

97. **Иванова** Павла Ивановича — рабочего склада топлива Буй Северной ж. д.

98. **Иванова** Петра Ивановича — путевого рабочего Кандалакшской дистанции пути Кировской ж. д.

99. **Иванову** Анну Николаевну — дежурного помощника начальника распорядительного отдела службы движения Ленинской ж. д.

100. **Иванову** Наталью Васильевну — вызывальщицу паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.

101. **Ильинич** Михаила Никитича — лейтенанта государственной безопасности, Западной ж. д.

102. **Ирихину** Александру Михайловну — путевого обходчика 8-й дистанции пути станции Лоухи Кировской ж. д.

103. **Ишанина** Ефима Никитича — бригадира грузчиков склада топлива станции Малошуйка Кировской ж. д.

104. **Какабадзе** Антимоза Лаврентьевича — заместителя начальника Тбилисской дистанции пути по политчасти Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

105. **Калиничева** Анатолия Евгеньевича — редактора газеты «Сталинец» политотдела Шарьинского отделения Северной ж. д.

106. **Калмахелидзе** Евгения Георгиевича — заместителя начальника Хашмасской дистанции пути по политчасти Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

107. **Касумова** Ибрагима Касум Оглы — заведующего теплой промывкой паровозного депо Баку Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

108. **Каткова** Василия Романовича — начальника паровозного депо Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

109. **Качурина** Ивана Ефимовича — поездного вагонного мастера Сасовского вагонного участка Ленинской ж. д.

110. **Кванталиани** Авксентия Григорьевича — секретаря узлового парткома станции Самтредиа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

111. **Кикнадзе** Григория Минаговича — заместителя начальника пассажирской службы Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

112. **Киреева** Семена Георгиевича — секретаря узлового комитета ВЛКСМ станции Волховстрой-1 Кировской ж. д.

113. **Кирикова** Александра Васильевича — начальника Волховстроевского материального склада Кировской ж. д.

114. **Кириллина** Илью Максимовича — осмотрщика-пролазчика Рязанского вагонного участка Ленинской ж. д.

115. **Киселева** Захара Семеновича — старшего стрелочника станции Вязьма Западной ж. д.

116. **Киташвили** Ивана Ильича — столяра Тбилисского вагонного участка Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

117. **Клена** Николая Васильевича — начальника Тамбовского отделения движения Ленинской ж. д.

118. **Клименкова** Романа Никифоровича — лейтенанта государственной безопасности, Октябрьской ж. д.

119. **Клычкова** Филиппа Иосифовича — старшего стрелочника станции Мурманск Кировской ж. д.

120. **Коваля** Феодосия Яковлевича — машиниста паровозного депо Баладжары Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

121. **Козлова** Василия Семеновича — заместителя начальника вагонного депо Николаевка Ленинской ж. д.

122. **Козлова** Павла Давидовича — редактора дорожной газеты «Большевистская путевка» Закавказской ж. д имени Берия Л. П.

123. **Колесникова** Ивана Павловича — диспетчера по наливу Бакинского отделения движения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

124. **Колобова** Николая Романовича — начальника станции Рыбное Ленинской ж. д.

125. **Колпикову** Ксению Абрамовну — дежурного по станции Араблинская Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

126. **Комарова** Павла Ивановича — заместителя начальника 4-й дистанции пути по политчасти станции Рязань-1 Ленинской ж. д.

127. **Комиссарова** Михаила Федоровича — заместителя начальника службы движения Кировской ж. д.

128. **Копылова** Александра Ивановича — милиционера станции Бабаево Северной ж. д.

129. **Корешкова** Михаила Павловича — заместителя начальника грузовой службы Северной ж. д.

130. **Коровина** Егора Федоровича — путевого обходчика 2-й дистанции пути Ленинской ж. д.

131. **Кородева** Константина Петровича — начальника политотдела Мурманского отделения Ленинской ж. д.

132. **Коршунова** Акима Яковлевича — бригадира 9-й дистанции пути Ленинской ж. д.

133. **Косареву** Малефу Васильевну — бригадира Буйской дистанции пути Северной ж. д.

134. **Кочетова** Якова Петровича — начальника сектора агитации и пропаганды политотдела Мичуринского отделения Ленинской ж. д.

135. **Краева** Дмитрия Виссарионовича — старшего стрелочника станции Свеча Северной ж. д.

136. **Кубасова** Михаила Александровича — мастера пункта технического осмотра вагонов станции Имандра Кировской ж. д.

137. **Кузьмина** Николая Кузьмича — начальника станции Комягино Западной ж. д.

138. **Кукину** Валентину Алексеевну — помощника машиниста паровозного депо Вязьма Западной ж. д.

139. **Кулешова** Леонида Максимовича — начальника технического отдела паровозной службы Ленинской ж. д.

140. **Куприянова** Сергея Антоновича — машиниста паровозного депо станции Вязьма Западной ж. д.

141. **Курбатова** Виктора Ивановича — начальника политотдела Буйского отделения Северной ж. д.

142. **Кучерова** Алексея Николаевича — майора милиции Ленинской ж. д.

143. **Лавренчук** Владимира Петровича — секретаря парткома Бакинского узла Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

144. **Лахомова** Бориса Григорьевича — сержанта милиции Октябрьской ж. д.

145. **Ланьшина** Александра Петровича — председателя Дорпрофсожа Ленинской ж. д.

146. **Лапину** Любовь Егоровну — стрелочницу станции Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

147. **Ларионову** Марию Николаевну — переездного сторожа 12-й дистанции пути Северной ж. д.

148. **Лебедева** Кузьму Степановича — кузнеца электродепо станции Мурманск Кировской ж. д.

149. **Лежава-Квачадзе** Нину Константиновну — начальника дорожного школьного отдела Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

150. **Липовского** Иосифа Кондратьевича — стрелочника-сигналиста станции Ленинград - пассажирская Московско-Октябрьской ж. д.

151. **Лурикова** Данилу Прокофьевича — инструктора ЦК КП(б) К. Ф. ССР по транспорту.

152. **Лыга** Владимира Тимофеевича — сержанта милиции, Кировской ж. д.

153. **Лысова** Ивана Михайловича — заместителя начальника 4-й Коношевской дистанции пути Северной ж. д.

154. **Ляпина** Алексея Константиновича — заместителя начальника Бакинского отделения движения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

155. **Лялюшкина** Николая Николаевича — ревизора НКПС по безопасности движения поездов Шарьинского участка Северной ж. д.

156. **Маковского** Бориса Григорьевича — бригадира Московской дистанции пути Западной ж. д.

157. **Малышева** Павла Макаровича — слесаря паровозного депо Шарья Северной ж. д.

158. **Малютина** Федора Николаевича — путевого обходчика 5-й дистанции пути Северной ж. д.

159. **Мамедова** Уруф Ханели Оглы — бригадира Мингечаурской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

160. **Мартынова** Василия Павловича — машиниста паровозного депо Вязьма Западной ж. д.

161. **Марченко** Анатолия Дмитриевича — заместителя начальника Малошуйского отделения движения Кировской ж. д.

162. **Матвеева** Павла Кузьмича — слесаря паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.

163 **Матвеева** Петра Михайловича — машиниста паровозного депо Окуловка Октябрьской ж. д.

164. **Махотина** Василия Васильевича — начальника электростанции станции Потьма Ленинской ж. д.

165. **Мацнева** Федора Кузьмича — составителя поездов станции Кочетовка Ленинской ж. д.

166. **Мгеладзе** Илью Харламовича — секретаря партбюро паровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

167. **Мелик Григорьяна** Герасима Аракеловича — начальника ж. д. больницы Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

168. **Менчинкова** Владимира Ивановича — бригадира Ленинград-Московской дистанции пути Октябрьской ж. д.

169. **Милосердова** Александра Васильевича — секретаря партбюро паровозного депо Тамбов Ленинской ж. д.

170. **Мирзоева** Али Ахмедовича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

171. **Михайлову** Александру Семеновну — дежурного по станции Сумеречи Кировской ж. д.

172. **Мишутину** Антонину Захаровну — стрелочницу станции Волховстрой-2 Кировской ж. д.

173. **Морозова** Алексея Ивановича — сцепщика Ленинград-Сортировочная Московская Октябрьской ж. д.

174. **Мошкова** Александра Алексеевича — мастера 8-го вагонного участка Октябрьской ж. д.

175. **Муравьеву** Александру Николаевну — начальника поезда Московского пассажирского отделения Ленинской ж. д.

176. **Мячина** Ивана Андреевича — секретаря партбюро вагонного депо Кочетовка Ленинской ж. д.

177. **Назарова** Джафара Мамед Оглы — мастера паровозного депо Кировабад Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

178. **Наму** Отды Кокан-Набановича — печника паровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

179. **Нанушева** Аршака Мкртычьевича — старшего электромеханика Бакинской дистанции связи Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

180. **Насирова** Али Гульмамед Оглы — старшего дорожного мастера Саатлинской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

181. **Небольсина** Ивана Дмитриевича — путевого обходчика 4-й дистанции пути станции Рязань-1 Ленинской ж. д.

182. **Нестерова** Ивана Михайловича — старшего электромеханика 9-й дистанции связи, станции Мичуринск Ленинской ж. д.

183. **Нечаева** Константина Никифоровича — начальника политотдела 3-го отделения движения Октябрьской ж. д.

184. **Никифорова** Александра Петровича — секретаря партбюро Бологовского вагонного участка Октябрьской ж. д.

185. **Никонова** Герасима Петровича — котельщика паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.

186. **Никонову** Лидию Яковлевну — помощника машиниста паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.

187. **Ножевникова** Александра Михайловича — зам. начальника вагонного участка станции Орша Западной ж. д.

188. **Огарева** Николая Михайловича — секретаря партбюро паровозного депо Шарья Северной ж. д.

189. **Оникашвили** Георгия Ивановича — начальника Тбилисского участка энергоснабжения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

190. **Орехова** Александра Григорьевича — помощника машиниста паровозного депо Окуловка Октябрьской ж. д.

191. **Осокина** Александра Васильевича — машиниста паровозного депо Вологда Северной ж. д.

192. **Павлова** Илью Павловича — бригадира плотников жилищно-ремонтной конторы станции Хвойная Октябрьской ж. д.

193. **Панфилова** Николая Ивановича — начальника строительно-монтажной конторы Ленинской ж. д.

194. **Панфилова** Николая Николаевича — слесаря паровозного депо Рыбное Ленинской ж. д.

195. **Панчук** Алексея Дементьевича — слесаря паровозного депо станции Кемь Кировской ж. д.

196. **Пацко** Ивана Саввича — секретаря узлового парткома станции Вологда I Северной ж. д.

197. **Першукевич** Ивана Петровича — мастера паровозного депо Кемь Кировской ж. д.

198. **Пивоварова** Сергея Павловича — лейтенанта государственной безопасности, Октябрьской ж. д.

199. **Писемского** Льва Дмитриевича — токаря паровозного депо Вологда Северной ж. д.

200. **Погоснова** Алексея Васильевича — главного кондуктора 5-го отделения движения Октябрьской ж. д.

201. **Подхомутова** Алексея Николаевича — приемщика автоконтрольного пункта Вологда Северной ж. д.

202. **Поздняк** Константина Павловича — заместителя начальника дорожной лаборатории связи Кировской ж. д.

203. **Полубояринову** Евгению Григорьевну — помощника машиниста паровозного депо Тамбов Ленинской ж. д.

204. **Полякова** Алексея Ивановича — секретаря партийного бюро станции Ховрино Октябрьской ж. д.

205. **Полякова** Виктора Николаевича — дежурного по Рязанскому отделению движения Ленинской ж. д.

206. **Полякова** Сергея Васильевича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Северной ж. д.

207. **Пономарева** Виталия Ивановича — заместителя начальника Витебской дистанции сигнализации и связи Западной ж. д.

208. **Попова** Ивана Семеновича — старшего стрелочника станции Кочетовка Ленинской ж. д.

209. **Пугачеву** Анастасию Петровну — помощника машиниста электровоза электродепо станции Мурманск Кировской ж. д.

210. **Расторопова** Леонида Петровича — дорожного мастера Исакогорской дистанции пути Северной ж. д.

211. **Родина** Василия Максимовича — старшего машиниста углепод'емных кранов склада топлива станции Кемь Кировской ж. д.

212. **Рощина** Николая Константиновича — машиниста углепод'емного крана склада топлива станции Няндома Северной ж. д.

213. **Рютина** Василия Петровича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Кировской ж. д.

214. **Рябкова** Петра Ивановича — дежурного по станции Данилов Северной ж. д.

215. **Садыхова** Мустафу Муса Оглы — начальника Аджикабульской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

216. **Сажина** Илью Семеновича — инспектора линейного отделения милиции станции Бабаево Северной ж. д.

217. **Санадзе** Северьяна Николаевича — токаря депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

218. **Санникова** Александра Алексеевича — помощника начальника политотдела дороги по комсомолу Северной ж. д.

219. **Сафонова** Николая Дмитриевича — начальника 9-й дистанции сигнализации и связи станции Мичуринск Ленинской ж. д.

220. **Сельчук** Николая Тарасовича — начальника политотдела Московского отделения Октябрьской ж. д.

221. **Сибирякова** Федора Александровича — дорожного мастера Хвойнинской дистанции пути Октябрьской ж. д.

222. **Сидорова** Андрея Тарасовича — дорожного мастера 10-й дистанции пути Октябрьской ж. д.

223. **Синицина** Константина Петровича — секретаря партбюро станции Данилов Северной ж. д.

224. **Скворцова** Алексея Афанасьевича — заместителя начальника Октябрьской ж. д.

225. **Скворцова** Николая Сергеевича — секретаря партбюро станции Череповец Северной ж. д.

226. **Смирнова** Алексея Акимовича — заместителя начальника 1-й дистанции пути по политчасти Октябрьской ж. д.

227. **Смирнова** Анатолия Ивановича — дежурного по станции Николо-Поломна Северной ж. д.

228. **Смирнова** Ивана Ивановича — сержанта милиции, Октябрьской жел. дор.

229. **Смирнова** Федора Степановича — линейного помощника начальника грузовой службы при 2-м отделении движения Октябрьской жел. дор.

230. **Спирина** Виктора Федоровича — начальника политотдела Тамбовского отделения Ленинской ж. д.

231. **Степанову** Евгению Михайловну — помощника начальника службы пути по кадрам Ленинской ж. д.

232. **Степаняна** Мкртыча Оганезовича — машиниста паровозного депо Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

233. **Стефанович** Николая Васильевича — машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

234. **Сургуладзе** Шалва Георгиевича — начальника станции Крани Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

235. **Ташчяна** Грач Семеновича — секретаря Узлового парткома станции Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

236. **Теплякова** Владимира Ивановича — сварщика паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.

237. **Тер Акопяна** Арташес Александровича — машиниста паровозного депо Ереван Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

238. **Терморезову** Александру Алексеевну — машиниста паровозного депо Москва-пассажирская Ленинской ж. д.

239. **Ткачева** Ивана Васильевича — составителя поездов станции Бабаево Северной ж. д.

240. **Томилина** Николая Михайловича — лейтенанта государственной безопасности, Октябрьской ж. д.

241. **Трунова** Михаила Михайловича — военного юриста III-го ранга, Западной ж. д.

242. **Труфанова** Григория Андреевича — машиниста паровозного депо Масельская Кировской ж. д.

243. **Туева** Ивана Ефимовича — составителя поездов станции Тамбов Ленинской ж. д.

244. **Угарова** Владимира Леонидовича — машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

245. **Уханова** Михаила Михайловича — дежурного по станции Вологда-1 Северной ж. д.

246. **Федорова** Аркадия Андреевича — помощника машиниста паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.

247. **Федорова** Николая Владимировича — помощника машиниста паровозного депо Ленинград Московский-сортировочный Октябрьской жел. дор.

248. **Федорова** Степана Кирилловича — младшего лейтенанта милиции, Кировской ж. д.

249. **Фефелова** Евгения Осиповича — мастера механического цеха электродепо станции Мурманск Кировской ж. д.

250 **Филатова** Степана Георгиевича — секретаря партбюро паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.

251. **Филимонова** Вячеслава Павловича — начальника пассажирской службы Ленинской ж. д.

252. **Финогенова** Максима Ивановича — заместителя начальника службы пути Ленинской ж. д.

253. **Хемякина** Леонида Капитоновича — бригадира мостовой бригады 8-й дистанции пути станции Лоухи Кировской ж. д.

254. **Хохлову** Екатерину Ивановну — дежурного по станции Емца Северной ж. д.

255. **Хрикова** Петра Петровича — машиниста паровозного депо Ленинград-сортировочная Московская Октябрьской ж. д.

256. **Цицивадзе** Петра Виссарионовича — инженера по сварке службы пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

257. **Чекалова** Николая Антоновича — заместителя начальника поликлиники имени 1-го мая Западной ж. д.

258. **Черемисина** Степана Ильича — бригадира 12-й дистанции пути, станции Кирсанов Ленинской ж. д.

259. **Чернову** Александру Максимовну — кочегара паровозного депо Ленинград — Финляндский Октябрьской ж. д.

260. **Чеченец** Иосифа Давыдовича — секретаря узлового партийного комитета Ленинград-Финляндского узла Октябрьской ж. д.

261. **Чистякова** Василия Алексеевича — главного кондуктора Череповецкого резерва Северной ж. д.

262. **Чуркова** Александра Семеновича — начальника станции Коноша Северной ж. д.

263. **Чхиквадзе** Давида Михайловича — начальника Тбилисской дистанции сигнализации и связи Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

264. **Шарова** Николая Степановича — дежурного по 3-му отделению службы движения Октябрьской ж. д.

265. **Шведова** Павла Ефимовича — лейтенанта государственной безопасности, Северной ж. д.

266. **Шебликова** Михаила Борисовича — главного кондуктора Вяземского резерва Западной ж. д.

267. **Шевнина** Василия Ивановича — бригадира 14-й дистанции пути станции Мурманск Ленинской ж. д.

268. **Шуланова** Петра Кузьмича — старшего инженера вагонной службы Кировской ж. д.

269. **Щеголева** Федора Дмитриевича — дорожного мастера 10-й дистанции пути Северной ж. д.

270. **Яблокова** Григория Васильевича — машиниста водокачки станции Галич Северной ж. д.

271. **Яковлева** Василия Ивановича — секретаря узлового комитета ВКП(б) станции Кочетовка Ленинской ж. д.

272. **Яковлева** Сергея Ильича — заместителя начальника службы движения Ленинской ж. д.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Абрамова** Ивана Александровича — главного кондуктора Ленинград-Финляндского отделения движения.

2. **Абрамова** Андрея Васильевича — путевого обходчика 16-й дистанции пути Северной ж. д.

3. **Абрамян** Лазаря Сергеевича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

4. **Алексеева** Василия Алексеевича — путевого рабочего Вяземской дистанции пути Западной ж. д.

5. **Алексеева** Павла Алексеевича — путевого обходчика 9-й дистанции пути станции Кандалакша Кировской ж. д.

6. **Алешина** Дмитрия Васильевича — монтера сигнализации, централизации и блокировки отдела связи Московской дистанции Западной ж. д.

7. **Альтерман** Семена Львовича — заместителя начальника службы движения Октябрьской ж. д.

8. **Амбарцумяна** Тиргом Григорьевича — кузнеца Ленинаканского вагонного депо Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

9. **Амирова** Аби Кумбат Оглы — младшего стрелочника станции Баладжары Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

10. **Андреева** Михаила Тимофеевича — переездного сторожа дистанции пути Мга Октябрьской ж. д.

11. **Антоненкова** Сергея Ивановича — начальника военизированной охраны дороги Ленинской ж. д.

12. **Антонову** Александру Александровну — дежурного по станции Вологда-1 Северной ж. д.

13. **Ашуркова** Алексея Васильевича — слесаря вагонного депо Мичуринск Ленинской ж. д.

14. **Бабичева** Георгия Ефимовича — начальника грузовой службы Западной ж. д.

15. **Бадашкина** Михаила Петровича — поездного вагонного мастера 2-го вагонного участка Октябрьской ж. д.

16. **Баженова** Михаила Осиповича — старшего стрелочника станции Тамбов, Ленинской ж. д.

17. **Бакумову** Феклу Евгеньевну — старшую стрелочницу станции Баладжары Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

18. **Баранова** Василия Никитича — начальника сектора пропускной способности и капиталовложений службы движения Октябрьской ж. д.

19. **Баранова** Георгия Сергеевича — секретаря Узлового партийного комитета Московского узла Западной ж. д.

20. **Баранова** Сергея Ивановича — дорожного мастера Хвойнинской дистанции пути Октябрьской ж. д.

21. **Бардадымова** Ивана Васильевича — грузового диспетчера станции Мурманск Кировской ж. д.

22. **Баркова** Александра Георгиевича — младшего лейтенанта государственной безопасности, Октябрьской ж. д.

23. **Барыкину** Евдокию Александровну — старшую стрелочницу станции Рыбное Ленинской ж. д.

24. **Барышева** Николая Федоровича — составителя поездов станции Вологда-1 Северной ж. д.

25. **Бастрыгина** Василия Ивановича — участкового ревизора НКПС по безопасности движения поездов Минского участка Западной ж. д.

26. **Бахареву** Ольгу Яковлевну — рабочую склада топлива паровозного депо Сасово Ленинской ж. д.

27. **Бахтадзе** Северьяна Ясоновича — бывшего начальника сектора пропаганды и агитации политотдела Тбилисского отделения, ныне секретаря парторганизации Управления Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

28. **Башмакову** Марию Сергеевну — телефонистку станции Тихвин Северной ж. д.

29. **Беляева** Ивана Павловича — помощника машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

30. **Беляеву** Тамару Алексеевну — помощника начальника распорядительного отдела службы движения Северной ж. д.

31. **Беспокоеву** Анну Васильевну — стрелочницу станции Россолово Северной ж. д.

32. **Блинкову** Ирину Федоровну — старшую стрелочницу станции Рязань-2 Ленинской ж. д.

33. **Большакова** Степана Степановича — котельщика паровозного депо Сасово Ленинской ж. д.

34. **Бондаренко** Степана Степановича — помощника машиниста паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.

35. **Бузина** Александра Ивановича — дежурного по станции Безобразово Ленинской ж. д.

36. **Булавского** Александра Григорьевича — дорожного мастера Полоцкой дистанции пути Западной ж. д.

37. **Буренкова** Григория Кирилловича — заведующего грузовым двором станции Рязань-2 Ленинской ж. д.

38. **Бурова** Андрея Степановича — дежурного по станции Минск-пассажирская Западной ж. д.

39. **Быханова** Павла Андреевича — поездного вагонного мастера Московского вагонного участка Ленинской ж. д.

40. **Вайгачеву** Марию Васильевну — весовщика станции Архангельск Северной ж. д.

41. **Вантрусова** Павла Александровича — начальника раз'езда Шишаховский Северной ж. д.

(Окончание на 3-й стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской им. Берия Л. П. железных дорог

(Окончание. Начало на 1-й и 2-й стр.).

42. **Васильева** Сергея Васильевича — слесаря гарнитурной бригады промывочного цеха паровозного депо Бабаево Северной ж. д.

43. **Васькина** Максима Сергеевича — путевого обходчика Сасовской дистанции пути Ленинской ж. д.

44. **Ваташникова** Андрея Васильевича — слесаря вагонно-ремонтного пункта станции Сасово—Ленинской ж. д.

45. **Вашоломидзе** Самсона Иосифовича — главного кондуктора Самтредского резерва Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

46. **Вечерина** Илью Ивановича — осмотрщика вагонов Моршанского вагонного участка Ленинской ж. д.

47. **Владимирова** Николая Александровича — начальника дорожного отдела приема и увольнения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

48. **Влазнева** Федора Ивановича — путевого обходчика Московской дистанции пути Ленинской ж. д.

49. **Войтенко** Марию Ильиничну — слесаря Тамбовского вагонного участка Ленинской ж. д.

50. **Волкова** Федора Семеновича — дорожного мастера станции Хурдалан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

51. **Волкова** Владимира Павловича — начальника штаба ПВО станции Ленинград - Сортировочная - Московская Октябрьской ж. д.

52. **Воронова** Николая Ивановича — путевого обходчика 11-й дистанции пути, станции Тамбов Ленинской ж. д.

53. **Воронцова** Петра Михайловича — милиционера линейного отделения милиции станции Ленинград Октябрьской ж. д.

54. **Гагниашвили** Георгия Соломоновича — старшего стрелочника станции Навтлуг Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

55. **Галкину** Надежду Дмитриевну — ремонтную рабочую Кочетовской дистанции пути Ленинской ж. д.

56. **Гасанова** Керим Искандер-Оглы — сигналиста ст. Евлах Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

57. **Гливенко** Анастасию Петровну — слесаря-автоматчика вагонного участка Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

58. **Голякова** Владимира Александровича — токаря паровозного депо Сасово Ленинской ж. д.

59. **Гонгадзе** Давида Андреевича — ст. рабочего Хашурской дистанции связи Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

60. **Горбань** Бориса Павловича — сержанта государственной безопасности, Западной ж. д.

61. **Городницина** Ивана Васильевича — путевого обходчика Торбеевской дистанции пути Ленинской ж. д.

62. **Гоцадзе** Христофора Ивановича — старшего стрелочника станции Зестафони Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

63. **Григорьяна** Мовсеса Мкртычевича—секретаря узлового комитета ВКП(б) станции Ереван Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

64. **Гринева** Александра Андреевича — ревизора по автотормозам вагонного участка ст. Вязьма Западной ж. д.

65. **Гришина** Александра Никитича — председателя правления ж. д. клуба станции Кандалакша Кировской ж. д.

66. **Гришину** Александру Александровну — оператора станции Тихвин Северной ж. д.

67. **Гусар** Халых Оглы — сцепщика станции Баку Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

68. **Дадашева** Али Мамед Рза — бригадира Хачмасской дистанции пути Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

69. **Данилова** Емельяна Авраамовича — дорожного мастера Борисовской дистанции пути Западной ж. д.

70. **Демидчик** Владимира Николаевича — приемщика вагонов вагонного участка станции Минск Западной ж. д.

71. **Деребизову** Евгению Никифоровну — электросварщика паровозного депо Моршанск Ленинской ж. д.

72. **Дзидзигури** Петра Павловича — секретаря узлового парткома станции Батуми Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

73. **Довлатова** Керима Абдулаевича — лейтенанта государственной безопасности, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

74. **Дружкова** Георгия Ивановича — начальника поезда Московского пассажирского отделения Ленинской ж. д.

75. **Дубинина** Александра Ивановича — путевого обходчика 12-й дистанции пути Северной ж. д.

76. **Дубова** Степана Павловича — секретаря партийного бюро паровозного депо станции Кемь Кировской ж. д.

77. **Дугарского** Леонида Васильевича — осмотрщика вагонов электродепо Панки Ленинской ж. д.

78. **Дятлова** Ивана Осиповича — младшего лейтенанта государственной безопасности, Западной ж. д.

79. **Евтеева** Ивана Семеновича — слесаря паровозного депо Тамбов Ленинской ж. д.

80. **Евтихову** Марию Никифоровну — бригадира грузчиков Московской погрузконторы Западной ж. д.

81. **Егорова** Якова Ивановича — начальника вагонного депо Ленинград Московский сортировочная Октябрьской ж. д.

82. **Егорову** Евдокию Никитичну — дежурного помощника начальника станции Бугры Октябрьской ж. д.

83. **Енгибарова** Абрама Газаровича — старшего осмотрщика вагонов станции Ахтафа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

84. **Еремеева** Михаила Павловича — начальника отдела труда и зарплаты Управления Ленинской ж. д.

85. **Еремкина** Кузьму Никитича — мастера пункта осмотра Волховстрой Кировской ж. д.

86. **Ефимова** Ивана Ефимовича — начальника электростанции станции Мудюга Кировской ж. д.

87. **Журавлева** Михаила Спиридоновича — бригадира пути Кандалакшской дистанции пути Кировской ж. д.

88. **Забродину** Веру Георгиевну — заместителя заведующего столовой № 1 Рязанской конторы Трансторгпита Ленинской ж. д.

89. **Зайцева** Николая Андреевича — электромонтера депо станции Сумтосад Кировской ж. д.

90. **Закарая** Константина Темкиевича — старшего рабочего 23-й дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

91. **Замураеву** Августу Кузьминичну — списчицу вагонов станции Вологда-1 Северной ж. д.

92. **Зверева** Петра Ивановича — мастера водоснабжения Бологовского паровозного отделения Октябрьской ж. д.

93. **Зенцову** Татьяну Дмитриевну — чистильщицу экипировочных канав паровозного депо Москва-сортировочная Ленинской ж. д.

94. **Зингачева** Ивана Андреевича — электромеханика 3-й дистанции связи станции Масельская Кировской ж. д.

95. **Зубко** Михаила Саввича — секретаря партийного бюро паровозного депо станции Кандалакша Кировской ж. д.

96. **Иванова** Андрея Ефимовича — старшего рабочего Бологовской дистанции пути Октябрьской ж. д.

97. **Иванова** Михаила Петровича — начальника Рославльского паровозного отделения Западной ж. д.

98. **Иванова** Павла Михайловича — слесаря паровозного депо Бабаево Северной ж. д.

99. **Иванча** Дмитрия Григорьевича — дежурного по станции Заневский Пост Октябрьской ж. д.

100. **Ивлиеву** Татьяну Александровну — старшую стрелочницу станции Моршанск Ленинской ж. д.

101. **Игнатьева** Петра Александровича — агента по розыску грузов станции Данилов Северной ж. д.

102. **Ильина** Ивана Ильича — путевого обходчика 6-й дистанции пути Октябрьской ж. д.

103. **Исаева** Афанасия Ивановича — председателя местного комитета Волховстроевского отделения движения Кировской ж. д.

104. **Какабадзе** Александра Ивановича — составителя поездов станции Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

105. **Капралову** Мастралию Анатольевну — старшую стрелочницу станции Бакарица Северной ж. д.

106. **Каптур** Ивана Ивановича — бригадира Кемской дистанции пути Кировской ж. д.

107. **Карелина** Иосифа Савельевича — милиционера линейного отделения милиции Западной ж. д.

108. **Карташева** Ивана Ивановича — участкового ревизора по безопасности движения поездов Бабаевского участка Северной ж. д.

109. **Карцеву** Марию Федоровну — уборщицу вагонов Московского вагонного участка Ленинской ж. д.

110. **Касумова** Али Мамедовича — механика автоблокировки Новтлугской дистанции связи Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

111. **Керим** Рахмана Оглы — кровельщика Бакинского вагонного участка Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

112. **Кириллова** Александра Егоровича — электромеханика 10-й дистанции связи станции Малошуйка Кировской ж. д.

113. **Китову** Зою Васильевну — оператора станции Данилов Северной ж. д.

114. **Климанова** Егора Романовича — грузчика станции Тамбов Ленинской ж. д.

115. **Ковригина** Павла Ивановича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Кировской ж. д.

116. **Ковшину** Нину Григорьевну — старшую стрелочницу станции Вологда Северной ж. д.

117. **Кокорева** Савелия Макаровича — дорожного мастера Рославльской дистанции пути Западной ж. д.

118. **Колесова** Николая Дмитриевича — лейтенанта государственной безопасности, Северной ж. д.

119. **Кольченко** Феодосию Тимофеевну — рабочую Перовского вагонного участка Ленинской ж. д.

120. **Константинова** Петра Константиновича — составителя станции Ленинград-сортировочная Московская, Октябрьской ж. д.

121. **Копачкова** Никанора Тихоновича — секретаря узлового партийного комитета станции Смоленск, Западной ж. д.

122. **Корзун** Александра Федоровича — линейного помощника начальника грузовой службы Минского отделения движения Западной ж. д.

123. **Корнеева** Петра Семеновича — слесаря паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.

124. **Корниенко** Федора Терентьевича — мастера водоснабжения Вяземского паровозного отделения Западной ж. д.

125. **Корнилова** Бориса Александровича — сержанта государственной безопасности, Ленинской ж. д.

126. **Корович** Александра Павловича — бригадира Вяземской дистанции пути Западной ж. д.

127. **Королеву** Анастасию Терентьевну — ремонтную рабочую Московской дистанции пути Ленинской ж. д.

128. **Короткову** Валентину Андреевну — дежурного у щита электростанции Буй Северной ж. д.

129. **Корякина** Федора Игнатьевича — стрелочника станции Кола Кировской ж. д.

130. **Костикова** Сергея Алексеевича — путевого обходчика Московской дистанции пути Западной ж. д.

131. **Костюшина** Ивана Макаровича — путевого обходчика 9-й дистанции пути станции Ряжск Ленинской ж. д.

132. **Кочеткова** Николая Константиновича — ремонтного рабочего 8-й дистанции пути станции Рязань-II Ленинской ж. д.

133. **Кочеткова** Павла Васильевича — путевого рабочего Московской дистанции пути Западной ж. д.

134. **Кочкина** Дмитрия Андреевича — штукатура 3-го строительного участка Северной ж. д.

135. **Кравчик** Александра Николаевича — парторга паровозных бригад паровозного депо Ленинград-Финляндского отделения Октябрьской ж. д.

136. **Кривошея** Василия Тихоновича — электромеханика Минской дистанции связи Западной ж. д.

137. **Крюкова** Василия Ивановича — старшего электромеханика 1-й дистанции сигнализации и связи Октябрьской ж. д.

138. **Крюкову** Евстолию Васильевну — проводника Вологодского резерва Северной ж. д.

139. **Кудрявцева** Степана Яковлевича — милиционера Тамбовского линейного отделения Ленинской ж. д.

140. **Кузнецова** Афиногена Афанасьевича — мастера подсобного цеха вагонного депо станции Мурманск Кировской ж. д.

141. **Кузнецова** Ивана Григорьевича — бригадира водоснабжения Бологовского паровозного отделения Октябрьской ж. д.

142. **Кузнецову** Клавдию Ивановну — телеграфистку станции Исакогорка Северной ж. д.

143. **Кузьменко** Наталию Николаевну — запасного агента Алатского отделения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

144. **Кузьмина** Григория Константиновича — плотника жилищно-ремонтной конторы станции Бологое Октябрьской ж. д.

145. **Кузьмина** Михаила Николаевича — начальника сектора руководящих парткадров политотдела Кировской ж. д.

146. **Кулиева** Качай Адигизал Оглы — старшего стрелочника станции Дашбурун Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

147. **Кулиева** Ханали Гусейн Оглы — вагонного мастера станции Минджеваць Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

148. **Куликова** Ивана Павловича — поездного диспетчера Хвойнинского отделения движения Октябрьской ж. д.

149. **Куликову** Марию Александровну — старшую медсестру ж. д. больницы станции Бологое Октябрьской ж. д.

150 **Курашова** Сергея Ивановича — старшего электромеханика 6-й дистанции связи станции Мурманск Кировской ж. д.

151. **Линскую** Инелию Адамовну — вызывальщицу паровозных бригад депо станции Волховстрой Кировской ж. д.

152. **Ленюшкина** Александра Ивановича — младшего лейтенанта государственной безопасности, Ленинской ж. д.

153. **Листопадскую** Ольгу Владимировну — весовщика станции Малошуйка, Кировской ж. д.

154. **Ломия** Исидора Андреевича — дорожного мастера станции Поти Закавказской ж. д.

155. **Лулова** Семена Марковича — начальника отдела материально-технического снабжения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

156. **Лутидзе** Ивана Георгиевича — составителя поездов станции Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

157. **Лысова** Александра Алексеевича — сержанта государственной безопасности, Северной ж. д.

158. **Любецкую** Александру Николаевну — старшего кондуктора Вяземского резерва Западной ж. д.

159. **Любимова** Егора Ивановича — поездного кочегара паровозного депо Тамбов Ленинской ж. д.

160. **Маградзе** Ераст Малакевича — председателя райкома союза Хашурского отделения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

161. **Макланова** Николая Ивановича — начальника отчетно-аналитической группы управления Северной ж. д.

162. **Маковкина** Владимира Александровича — врача-рентгенолога единого диспансера имени 26 Бакинских комиссаров Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

163. **Максимова** Дмитрия Ильича — дежурного по станции Кочетовка Ленинской ж. д.

164. **Максимова** Федора Михайловича — слесаря пункта осмотра вагонного участка станции Мурманск Кировской ж. д.

165. **Мамедова** Джанет Перверди Оглы — мастера паровозного депо Баладжары Закавказской жел. дор. имени Берия Л. П.

166. **Мамедова** Шамсадин Мамед Хан Оглы — путевого обходчика Минджеванской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

167. **Маркову** Раису Петровну — телефонистку 1-й дистанции сигнализации и связи ст. Волховстрой Кировской ж. д.

168. **Марова** Георгия Михайловича — печника 5-й Бабаевской жилищно-ремонтной дистанции Северной ж. д.

169. **Мартыненко** Анну Григорьевну — путевого обходчика 6-й дистанции пути станции Масельская Кировской ж. д.

170. **Мартынову** Марию Ивановну — сверловщицу вагонного депо Николаевка Ленинской ж. д.

171. **Матушевскую** Ирину Осиповну — паровозного кочегара депо станции Масельская Кировской ж. д.

172. **Матюхину** Любовь Семеновну — инструктора по женработе политотдела Рязанского отделения Ленинской ж. д.

173. **Мельникова** Владимира Владимировича — начальника испытательной станции 2-го участка водоснабжения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

174. **Мельникову** Александру Афанасьевну — старшую смены телефонной станции Вологда-1 Северной ж. д.

175. **Мельникову** Анну Ивановну — помощника машиниста паровозного депо станции Кемь Кировской ж. д.

176. **Милова** Федора Павловича — младшего лейтенанта милиции, Октябрьской ж. д.

177. **Минашвили** Виссариона Михайловича — путевого обходчика Батумской дистанции пути Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

178. **Михайлова** Петра Егоровича — бригадира 1-й дистанции пути Октябрьской ж. д.

179. **Михайлова** Степана Лукича — осмотрщика-автоматчика пункта осмотра станции Окуловка Октябрьской ж. д.

180. **Михайлова** Степана Михайловича — главного кондуктора 5-го отделения службы движения Октябрьской ж. д.

181. **Михеева** Гавриила Васильевича — путевого рабочего Лоухской дистанции пути Кировской ж. д.

182. **Митрофанову** Клавдию Ивановну — поездного кочегара паровозного депо станции Волховстрой Кировской ж. д.

183. **Мишина** Тимофея Никитича — мастера цеха 8-го вагонного участка Октябрьской ж. д.

184. **Морозова** Павла Ивановича — электромеханика автоблокировки Буйской дистанции сигнализации и связи Северной ж. д.

185. **Морозова** Петра Еремеевича — сержанта государственной безопасности, Кировской ж. д.

186. **Масалева** Алексея Николаевича — старшего электромеханика Волховстроевской 1-й дистанции сигнализации и связи Кировской ж. д.

187. **Моторина** Николая Александровича — начальника финансового отдела управления Северной ж. д.

188. **Мухачева** Василия Исааковича — дорожного мастера дистанции пути Волховстрой Кировской ж. д.

189. **Мухина** Марка Яковлевича — главного кондуктора кондукторского резерва станции Волховстрой-1 Кировской ж. д.

190. **Назаренко** Василия Федосеевича — сварщика паровозного депо Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

191. **Назарихина** Федора Дмитриевича — грузчика станции Плесецкая Северной ж. д.

192. **Назарова** Михаила Васильевича — стрелочника сигналиста станции Бологое Октябрьской ж. д.

193. **Нанадзе** Бежан Нестеровича — электросварщика вагонного депо Самтредиа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

194. **Насонова** Ивана Ивановича — диспетчера пассажирской службы управления Октябрьской ж. д.

195. **Наумова** Георгия Ивановича — электромеханика Алатской дистанции связи Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

196. **Нестерова** Тимофея Ксенофонтьевича — бригадира комплексной бригады паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.

197. **Нечаева** Федора Дмитриевича — рабочего склада топлива паровозного депо Кочетовка Ленинской ж. д.

198. **Никитина** Дмитрия Кузьмича — старшего стрелочника станции Сасово Ленинской ж. д.

199. **Никифорова** Василия Ивановича — кочегара-заправщика паровозного депо Ленинград-Московский-сортировочная Октябрьской ж. д.

200. **Никифорова** Прокофия Платоновича — помощника начальника политотдела дороги по комсомолу Западной ж. д.

201. **Новикова** Василия Васильевича — бригадира 2-й дистанции пути Западной ж. д.

202. **Новикова** Дмитрия Панкратьевича — начальника тяговой подстанции Оленья Мурманского участка энергоснабжения Кировской ж. д.

203. **Нозадзе** Маргариту Павловну — приемщика вагонов вагонного участка станции Тбилиси Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

204. **Осканяна** Арама Макаровича — председателя местного комитета профсоюза Московской дистанции пути Ленинской ж. д.

205. **Очнева** Петра Михайловича — главного кондуктора Тамбовского резерва Ленинской ж. д.

206. **Павлова** Николая Ивановича — главного кондуктора 5-го отделения движения Октябрьской ж. д.

207. **Павлова** Якова Ивановича — мастера безотцепочного ремонта вагонного участка Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

208. **Павлову** Веру Михайловну — старшую телефонистку Вологодской дистанции сигнализации и связи Северной ж. д.

209. **Павлову** Марию Семеновну — младшего стрелочника станции Кушелевка Октябрьской ж. д.

210. **Павловского** Федора Митрофановича — бригадира 1-й дистанции пути Западной ж. д.

211. **Панюшкина** Максима Михайловича — проводника Мичуринского пассажирского отделения Ленинской ж. д.

212. **Папанашвили** Платона Алексеевича — электромонтера электродепо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

213. **Папикян** Артеваса Сарибековича — старшего стрелочника станции Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

214. **Парамонова** Ивана Александровича — путевого рабочего 8-й дистанции пути станции Лоухи Кировской ж. д.

215. **Пасиевича** Ивана Прохоровича — диспетчера Оршанского отделения движения Западной ж. д.

216. **Перенесенко** Дарью Даниловну — старшего стрелочника станции Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

217. **Петренко** Петра Игнатьевича — дежурного склада топлива Ленинград-Финляндского паровозного отделения Октябрьской ж. д.

218. **Петрова** Бориса Петровича — инструктора буксосмазочного хозяйства и вагонного участка Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

219. **Петрова** Николая Михайловича — машиниста паровозного депо Тбилиси, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

220. **Петровского** Ивана Ульяновича — токаря паровозного депо Ленинград-Московский-пассажирская Октябрьской ж. д.

221. **Петруничева** Ивана Степановича — старшего помощника начальника распорядительного отдела службы движения Кировской ж. д.

222. **Пигова** Виктора Васильевича — инструктора по теплотехнике паровозного отделения станции Волховстрой Кировской ж. д.

223. **Пилюшина** Тимофея Петровича — бригадира Жуковской дистанции пути Западной ж. д.

224. **Погодину** Валентину Федоровну — строгальщика паровозного депо Буй Северной ж. д.

225. **Продоляк** Анатолия Захаровича — грузчика станции Мурманск Кировской ж. д.

226. **Прончева** Ивана Григорьевича — помощника участкового ревизора НКПС по безопасности движения поездов Моршанского участка Ленинской ж. д.

227. **Прошлякову** Прасковью Федоровну — женактивистку станции Ряжск Ленинской ж. д.

228. **Пытлеву** Софью Петровну — кочегара паровозного депо Данилов Северной ж. д.

229. **Рагимова** Насир Микал-оглы — дорожного мастера Кюрдамирской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

230. **Рогава** Александра Константиновича — дорожного мастера Хашурской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

231. **Рогозина** Анатолия Сафроновича — председателя местного комитета Вуйского отделения движения Северной ж. д.

232. **Романова** Федора Евгеньевича — заместителя начальника 1-й дистанции пути станции Волховстрой-1 Кировской ж. д. по политчасти.

233. **Рыбина** Василия Николаевича — поездного вагонного мастера Моршанского вагонного участка Ленинской ж. д.

234. **Рыжова** Ивана Ивановича — бригадира 10-й дистанции пути Северной ж. д.

235. **Савельева** Петра Прокофьевича — дорожного мастера дистанции пути Ленинград-Финляндская, Октябрьской ж. д.

236. **Сажину** Татьяну Егоровну — телеграфистку станции Бабаево Северной ж. д.

237. **Сазыкину** Александру Семеновну — сверлильщицу паровозного депо Мичуринск Ленинской ж. д.

238. **Салынова** Павла Андреевича — старшего сигналиста Ленинград-сортировочная Московская, Октябрьской ж. д.

239. **Самедова** Шопан Гусейн Оглы — главного кондуктора Сабирабадского резерва Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

240. **Самсонова** Михаила Васильевича — слесаря 1-го вагоноремонтного пункта станции Волховстрой-1 Кировской ж. д.

241. **Саплюхина** Семена Александровича — главного кондуктора Мурманского резерва Кировской ж. д.

242. **Саркисяна** Сирекана Аршановича — слесаря вагонного депо Ленинакан, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

243. **Сафронова** Вениамина Константиновича — начальника конторы райтрансторгпита ст. Волховстрой Кировской ж. д.

244. **Саянова** Петра Семеновича — старшего электромеханика Тамбовской дистанции сигнализации и связи Ленинской ж. д.

245. **Семенова** Александра Титовича — старшего стрелочника станции Витебск Западной ж. д.

246. **Семенова** Василия Алексеевича — мастера Бологоевского вагонного участка Октябрьской ж. д.

247. **Семенова** Василия Николаевича — поездного вагонного мастера 5-го участка Северной ж. д.

248. **Семенова** Ивана Семеновича — поездного вагонного мастера Бологоевского вагонного участка, Октябрьской ж. д.

249. **Семина** Ивана Евсеевича — участкового ревизора НКПС по безопасности движения поездов Мичуринского участка Ленинской ж. д.

250. **Сергеева** Семена Сергеевича — путевого обходчика 1-й дистанции пути Октябрьской ж. д.

251. **Сидорову** Ольгу Васильевну — весовщика товарного двора станции Вологда-1 Северной ж. д.

252. **Синельникова** Федора Ивановича — главного кондуктора Моршанского резерва Ленинской ж. д.

253. **Синицкого** Николая Тимофеевича — бригадира 1-й дистанции пути Северной ж. д.

254. **Сихарулидзе** Виктора Александровича — начальника Дорсанотдела Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

255. **Сичинава** Антона Илларионовича — заведующего детским отделением ж. д. больницы Тбилиси, Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

256. **Славороссову** Зинаиду Ивановну — дежурную по вокзалу станции Вологда-1, Северной ж. д.

257. **Смолько** Александра Павловича — начальника восстановительной бригады Кандалакшской дистанции связи Кировской ж. д.

258. **Снегова** Ксенофонта Александровича — кузнеца вагоно-ремонтного пункта станции Исакогорка Северной ж. д.

259. **Соколова** Петра Семеновича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Ленинской ж. д.

260. **Сорокопудова** Ивана Никифоровича — старшего весовщика станции Мурманск Кировской ж. д.

261. **Спиридонова** Вячеслава Васильевича — машиниста-инструктора паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.

262. **Спиридонова** Константина Григорьевича — старшего электромеханика дистанции сигнализации и связи Малая Вишера Октябрьской ж. д.

263. **Старостину** Серафиму Михайловну — контролера Няндомской дистанции пути Северной ж. д.

264. **Страховского** Николая Ивановича — секретаря партийной организации станции Орша-центральная, Западной ж. д.

265. **Стращук** Ивана Степановича — дорожного мастера Витебской дистанции пути Западной ж. д.

266. **Стрельникову** Евдокию Ивановну — помощника машиниста паровозного депо Аляты Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

267. **Стульнева** Сергея Андреевича — слесаря Тбилисского вагонного участка Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

268. **Субботину** Марию Александровну — старшую телефонистку станции Кочетовка Ленинской ж. д.

269. **Суданова** Николая Сергеевича — токаря паровозного депо Кировабад Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

270. **Суханова** Антона Дмитриевича — начальника группы снабжения службы пути Кировской ж. д.

271. **Сытова** Николая Петровича — бригадира Смоленской дистанции пути Западной ж. д.

272. **Табунова** Николая Алексеевича — электромеханика 1-й дистанции сигнализации и связи ст. Волховстрой Кировской ж. д.

273. **Тарасова** Александра Ивановича — станционного смазчика станции Коноша Северной ж. д.

274. **Тарутанова** Владимира Александровича — машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

275. **Тельтевского** Василия Николаевича — токаря 8-й дистанции пути станции Лоухи Кировской ж. д.

276. **Тензадзе** Федора Нестеровича — заместителя начальника паровозного депо Самтредиа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

277. **Теплякова** Федора Филипповича — слесаря Тамбовского вагонного участка Ленинской ж. д.

278. **Терехова** Тихона Игнатьевича — путевого обходчика 1-й дистанции пути Ленинской ж. д.

279. **Терещенок** Александра Ефимовича — инструктора политотдела Октябрьской ж. д.

280. **Титоренко** Елизавету Евдокимовну — машиниста паровозного депо Кировабада Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

281. **Травкина** Сергея Ивановича — токаря паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.

282. **Третьякову** Акулину Васильевну — поездного кочегара паровозного депо Няндома Северной ж. д.

283. **Трефилову** Марию Васильевну — стрелочницу станции Мантурово Северной ж. д.

284. **Трофимова** Александра Васильевича — заведующего грузовым двором станции Ленинград-товарная-Финляндский Октябрьской ж. д.

285. **Тюренкова** Михаила Андреевича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Октябрьской ж. д.

286. **Тютикова** Галактиона Петровича — начальника паровозного отделения Москва-пассажирская Ленинской ж. д.

287. **Уварова** Петра Александровича — старшего осмотрщика вагонного участка Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

288. **Федорову** Марию Станиславовну — уборщицу склада топлива станции Волховстрой Кировской ж. д.

289. **Финогенова** Александра Александровича — помощника дорожного ревизора НКПС по безопасности движения поездов Кировской ж. д.

290. **Фокина** Василия Евстигнеевича — дежурного по станции Вязьма Западной ж. д.

291. **Фоменок** Максима Никифоровича — приемщика вагонов вагонного участка станции Орша Западной ж. д.

292. **Хабачеву** Марфу Павловну — рабочую склада топлива паровозного депо Бабаево Северной ж. д.

293. **Харитонову** Анастасию Ивановну — стрелочницу станции Москва-товарная Ленинской ж. д.

294. **Хасметдинова** Шамиль Салахдиновича — машиниста паровозного депо Баладжары Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

295. **Хрусталеву** Клавдию Архиповну — начальника плановой группы, зам. нач. распорядительного отдела службы движения Северной ж. д.

296. **Ходина** Василия Ивановича — кочегара паровозного депо Вязьма Западной ж. д.

297. **Царицына** Петра Яковлевича — мастера вагонного участка Ленинград—Московский Октябрьской ж. д.

298. **Церетелашвили** Николая Михайловича — начальника Хашурского участка энергоснабжения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

299. **Цибина** Григория Андреевича — поездного вагонного мастера Исакогорского вагонного участка Северной ж. д.

300. **Цибина** Петра Константиновича — токаря паровозного депо Данилов Северной ж. д.

301. **Чебанова** Владимира Ефимовича — младшего лейтенанта государственной безопасности, Октябрьской ж. д.

302. **Чевелева** Филиппа Гавриловича — старшего путевого обходчика Кочетовской дистанции пути Ленинской ж. д.

303. **Червякову** Клавдию Федоровну — осмотрщика вагонов пункта осмотра станции Шарья Северной ж. д.

304. **Черний** Ивана Васильевича — составителя поездов станции Имандра Кировской ж. д.

305. **Чигогидзе** Николая Соломоновича — машиниста паровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

306. **Чистякова** Александра Васильевича — начальника раз'езда Бродни, Северной ж. д.

307. **Чкония** Лаврентия Алистафовича — кузнеца Батумского вагонного депо Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

308. **Чумикова** Николая Михайловича — столяра 6-го вагонного участка станции Мурманск Кировской ж. д.

309. **Шахова** Ивана Михайловича — слесаря промывочного цеха паровозного депо Няндома Северной ж. д.

310. **Ширшова** Ивана Ивановича — телеграфиста Моршанской дистанции сигнализации и связи Ленинской ж. д.

311. **Шиукашвили** Лаврентия Ильича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.

312. **Шнитко** Петра Константиновича — осмотрщика вагонов вагонного участка Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.

313. **Шматова** Василия Константиновича — дорожного мастера Бологоевской дистанции пути Октябрьской ж. д.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 21 июля 1942 г.

Новые нарушения шведских границ германскими самолетами

СТОКГОЛЬМ, 23 июля. (ТАСС). Шведское телеграфное агентство сообщает о новых нарушениях германскими самолетами границы Швеции. Так, 21 июля в деревне Аспнес вблизи Питео совершил «вынужденную» посадку германский самолет. Другой германский самолет, как сообщает шведский штаб обороны, летал 22 июля над побережьем Швеции в районе Сконе.

Казнь в Германии 34 солдат и офицеров

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента «Таймс», в городах Вестерланд, Кампен, Лист и др., находящихся на острове Зильт (группа принадлежащих Германии Восточных Фризских островов в Северном море), расклеены извещения о казни 34 разжалованных немецких офицеров и солдат. Казненные обвинялись «в неповиновении и трусости перед лицом неприятеля». Подлинной причиной расстрела, сообщает корреспондент, бесспорно, было открытое недовольство войной.

Пребывание гражданских лиц на острове строго воспрещено.

Аресты германских шпионов в США

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед пресс, представитель министерства юстиции сообщил об аресте 47 подданных враждебных стран в Нью-Йорке и его окрестностях, в том числе одного немца, одного японца и 40 членов «Федерации итальянских ветеранов войны». Эта федерация является фашистской организацией.

Агентство Юнайтед пресс сообщило, что агенты министерства юстиции в Нью-Арке (штат Нью-Джерси) устроили обыск в домах 39 граждан враждебных стран, являющихся членами германо-американского союза. Арестовано 10 человек.

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед пресс из Хартфорда (штат Коннектикут), главарь фашистской организации в США «Германо-американский союз» Кунце признан виновным в шпионаже в пользу Германии и Японии. (Раньше Кунце был признан невиновным). Два других обвиняемых немца также признаны виновными и ожидают приговора. Германский священник Мользан, ранее признанный невиновным, ожидает суда.

Бесчинства квислинговцев в Норвегии

СТОКГОЛЬМ, 23 июля. (ТАСС). Как сообщает шведская газета «Афтонтидningen», на-днях квислинговские «дружинники» провели в городе Ставангере массовые обыски в квартирах населения и отобрали у тысяч норвежцев все продовольствие.

Издевательства гитлеровцев над детьми в оккупированных советских районах

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). По сведениям, полученным норвежскими кругами в Лондоне, немцы используют насильственно вывезенных из оккупированных советских районов мальчиков и подростков в возрасте от 8 до 17 лет на непосильной работе на рыбоконсервной фабрике в Буде (Норвегия). Эти мальчики были взяты заложниками в оккупированных советских деревнях и до отправки в Норвегию несколько месяцев пробыли в тюрьме.

Ассигнования на военно-морское строительство в США

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс из Вашингтона, палата представителей США одобрила законопроект об ассигнованиях в сумме 975.634 тыс. долларов на береговые военно-морские сооружения, в том числе 399.490 тыс. долларов на строительство и оборудование аэродромов, 315 млн. — на сооружение передовых баз и различных построек, 60 млн. долларов — на оборудование военно-морского флота, 24 млн. долларов — на строительство и оборудование складов, 11 млн. долларов — на оборудование для военно-морского обучения, 52 млн. долларов — на артиллерийское и техническое оборудование, 25 млн. долларов — на строительство и оборудование госпиталей и лечебниц, 2 млн. долларов — на военно-морские исследования и др.

При обсуждении секретных статей законопроекта председатель комиссии по морским делам палаты представителей Винсон заявил, что морское министерство намерено израсходовать 30 млн. долларов «на некоторые виды секретного оружия».

Новое назначение адмирала Леги

ВАШИНГТОН, 23 июля. (ТАСС). Рузвельт отдал приказ о восстановлении бывшего посла во Франции адмирала Леги на действительной военной службе и назначении его начальником штаба при президенте, как главнокомандующем вооруженными силами США.

Крупные успехи югославских партизан

ЖЕНЕВА, 23 июля. (ТАСС). В сообщении штаба югославской партизанской армии говорится, что партизанские ударные батальоны, сломив сопротивление противника, заняли несколько новых населенных пунктов. Население оказывает большую помощь партизанам. В освобожденных селах и городах народ с воодушевлением встречает бойцов партизанской армии.

В ночь на 11 июля завязались бои у города Горни-Вакуф. Несмотря на отчаянное сопротивление противника, партизаны ворвались в город и к утру полностью очистили его от оккупантов. В городе захвачено большое количество оружия, боеприпасов и продовольственные склады.

Итало-немецкая авиация неоднократно пыталась атаковать партизанские колонны, обозы и госпитали, но безрезультатно.

13 июля после кровопролитных боев партизанские батальоны заняли город Прозор. Борьба за этот сильно укрепленный пункт была очень тяжелой, так как еще в прошлом году противник соорудил на подступах к городу свыше 30 дотов и сильно укрепил возвышающуюся над городом старую крепость. Партизанам пришлось выбивать гитлеровцев и уставшей из каждого дота. На подступах к городу найдено свыше 200 трупов немцев и усташей, в том числе 8 офицеров. Взято большое число пленных.

Партизанские отряды, действующие в Далмации, после двухдневных боев штурмом заняли город Гламоч и продолжают наступление в сторону города Ливно. Партизанские части, действующие в Словении, соединились с партизанами Хорватии и совместно ведут наступление на германо-итальянские войска.

За последние 12 дней отряды югославской партизанской армии освободили от итало-немецких захватчиков семь городов: Коница, Крешево, Любушки, Приедор, Горни-Вакуф, Прозор и Гламоч. Наступление продолжается.

Демонстрация во Франции

Похороны жертв 14 июля в Марселе

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Как передает агентство АФИ, в Тулузе 40 тысяч демонстрантов вышли на улицы города 14 июля. На площади Капитоль пожарные поливали демонстрантов водой из брандспойтов. Полиция арестовала 250 человек. В Каркассоне 10 тысяч человек демонстрировали перед памятником Барбе, где высечены слова: «Жить свободным или умереть». Демонстрации происходили также в городе Экс (департамент Буш-дю-Рон) и в Клермон-Ферране, где 5 тысяч демонстрантов прошли мимо памятника Версингеторикса.

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Как передает агентство АФИ, в Марселе состоялись похороны двух женщин, убитых во время демонстрации 14 июля гитлеровскими наемниками из шайки Дорио, стрелявшими по демонстрантам из автоматов. Похороны вызвали патриотическую демонстрацию. По призыву организаций сопротивления между 5 и 6 часами вечера много народа отправилось на марсельское кладбище Сен-Пьер. На могилы обеих жертв были возложены венки, украшенные трехцветными лентами.

Потери японского и американского флотов за время войны на Тихом океане

Американские данные

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. (ТАСС). Морское министерство США опубликовало данные о потерях японского и американского флотов за время войны на Тихом океане, включая потери в сражении у острова Мидуэй.

Согласно этим данным, японский военно-морской флот понес следующие потери: потоплен 51 корабль, в том числе 6 авианосцев, 10 крейсеров, 19 эсминцев, 6 подводных лодок; вероятно, потоплено 14 кораблей, из них 1 авианосец, 3 крейсера, 7 эсминцев; повреждено 50 кораблей, в том числе 4 линкора, 2 авианосца, 18 крейсеров, 8 эсминцев. Кроме того, потоплено различных японских судов (транспортов, танкеров, грузовых и прочих) 70, вероятно, потоплено 8 и повреждено 99.

По этим же данным, потери американского военно-морского флота составляют: потопленными 28 кораблей, в том числе 1 линкор, 1 авианосец, 1 крейсер, 8 эсминцев, 2 подводных лодки; поврежденными — 9, в том числе 1 линкор, 1 авианосец, 2 крейсера, 4 эсминца; разрушенными в целях предотвращения захвата противником 9 кораблей, в том числе 1 эсминец, 1 подводная лодка. Кроме того, потоплено различных американских судов, танкеров и др. — 28, повреждено — 9, разрушено в целях предотвращения захвата противником — 9.

Бои на египетском фронте

Атаки английских войск

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что англичане предприняли наступление по всему фронту.

По полученным сведениям, на всех участках фронта отмечается некоторое продвижение имперских войск. Атака была начата в ночь на 22 июля. Ей предшествовала ожесточенная бомбардировка неприятельских позиций артиллерией и с воздуха. Затем новозеландские и индийские войска начали продвигаться вперед в центральном секторе. Несмотря на ожесточенное сопротивление и интенсивный артиллерийский огонь, неприятель не смог задержать имперские части в этом секторе. Достигнув намеченных об'ектов, английские силы успешно отразили все контратаки неприятеля.

Вчера рано утром австралийские и южно-африканские части начали наступление на северном и южном участках фронта. Горный кряж Тель-эль-Эйза сейчас находится полностью в руках англичан. На юге англичане также встретили ожесточенное сопротивление, но все же добились некоторого успеха. В то же время английские танки вступили в бой в центральном секторе. Танковое сражение продолжается.

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). В сегодняшнем коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке говорится, что вчера во всех секторах египетского фронта развернулись ожесточенные бои, которые начались вслед за атакой английской пехоты против неприятельской позиции в центральном секторе, предпринятой в ночь на 22 июля. В северном секторе сражение происходило вокруг горных кряжей Тель-эль-Эйза и Эль-Макрхад, а в центральном секторе на западном участке горного кряжа Рувей-Сат и в районе Дейр-эль-Хейна, несколько севернее. В этом секторе в сражении участвовали, помимо пехоты, бронетанковые части. Имперские войска осуществили некоторое продвижение и укрепляются на занятых позициях.

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Как сообщается в коммюнике штаба об'единенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана, авиация союзников потопила японский транспорт и баржу при попытке высадить десант в пункте Буна (северо-восточная часть Новой Гвинеи). При высадке войск на берег японцы понесли тяжелые потери. Сбит один японский самолет. В коммюнике отмечается, что высадка японского десанта имеет, очевидно, целью наступление на порт Морсби.

Японо-китайская война

По сообщению китайского командования, китайские войска оставили город Вэньчжоу, вновь перешедший в руки японцев. Китайские войска ведут бои в городе Жуйань (юго-восточная часть провинции Чжецзян). (ТАСС).

Действия американской авиации в Китае

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). По данным коммюнике штаба американского авиаотряда в Китае, самолеты США атаковали Цзюцзян на реке Янцзы. Во время бомбардировки порта были отмечены прямые попадания в железнодорожную станцию. Портовым сооружениям причинен большой ущерб.

По Советскому Союзу

★ **Сбор подарков для железнодорожников Ленинграда** успешно проходит на Казанской железной дороге. Первый эшелон с подарками будет отправлен ко Дню железнодорожника. Посылаются сливочное масло, крупа, различные копчености, кондитерские изделия. На своих огородах железнодорожники выделяют специальные участки, урожай с которых пойдет в фонд помощи ленинградцам.

★ **50 медицинских сестер и сандружинниц** подготовлены на специальных курсах, организованных в городе Балее (Забайкалье). Часть окончивших курсы уже выехала на фронты отечественной войны.

★ **Прибор для микроанализа нефтяных газов** в полевых условиях сконструировали работники «Нефтегазс'емки» под руководством профессора В. Соколова. Прибор этот дает возможность значительно ускорить и удешевить разведку нефтяных и газовых месторождений методом газовой с'емки.

★ **Встреча победителей** Всесоюзного соревнования нефтяников с представителями инженерно-технической интеллигенции Баку состоялась в бакинском Доме интеллигенции. Нефтяников приветствовали участники отечественной войны.

★ **Пищевая промышленность восстанавливается** в освобожденных районах Смоленской области. В Дзержинском и Медынском районах открыты кондитерские цехи. В конце июля в освобожденных районах будут пущены еще два кондитерских и два макаронных цеха.

★ **Два поезда, груженных углем,** требовалось быстро отправить из Барнаула в Алейск. Несмотря на сложность профиля пути и на то, что вес об'единенного состава превышал норму больше чем вдвое, машинист-орденоносец Кузнецов доставил груз в Алейск на 1 час 19 минут раньше графика, сэкономив при этом тонну угля.

★ **Гастроли Московского театра сатиры** с большим успехом проходят в Хабаровске. В репертуаре театра — «Дым отечества», «Надежда Дурова», «Пигмалион» и другие пьесы.

★ **Первые 10 тонн папиросной бумаги** выпустила пензенская фабрика «Маяк революции». Коллектив фабрики использовал одну из машин, предназначенных для выработки плотной бумаги, изменил технологический режим и быстро наладил новое производство.

★ **Новый мыловаренный завод** пущен в Таджикистане. Это один из самых крупных заводов в Средней Азии. Он будет производить туалетное и хозяйственное мыло.

★ **Заготовка пробкового сырья** из коры бархатного дерева началась в районах Хабаровского края. В этом году заготовка пробковой коры организуется и на вновь разведенных массивах бархатного дерева в Кур-Урмийском, Нанайском и других районах.

★ **Пионерский лагерь** на 200 человек открылся близ Боржоми (Грузинская ССР). Сейчас в лагере находятся дети железнодорожников Закавказской магистрали имени Берия, родители которых находятся в рядах Красной Армии. До конца сезона лагерь обслужит не менее 600 детей.

★ **Выдача топлива пароходам на ходу,** без остановок, успешно практикуется в системе Московско-Окского речного пароходства. Буксир «Комсомольская Правда» за месяц выдал на ходу транзитным пароходам 840 тонн горючего. Суда уже сэкономили таким образом много драгоценного времени.

★ **Женская команда снайперов** создана при Ленинском районном военном комиссариате города Куйбышева. Боевые занятия проходят успешно, без отрыва от производства. Выпуск снайперов предполагается произвести на месяц быстрее обычного.

★ **Банкомоечный автомат** для консервной промышленности изобретен инженером «Главвостокрыбпрома» т. Луговым. Автомат может пропускать в течение восьми рабочих часов 18 тыс. консервных банок, заменяя 20 рабочих.

Оборонная литература из Англии и Америки

Новые книги получила из Англии и Америки Государственная библиотека СССР имени В. И. Ленина. Большинство книг посвящено оборонной тематике. Изданная в Америке книга У. Липпес «Война XX века» содержит анализ стратегии современной войны.

Вопросам применения химии в войне посвящены две книги: К. Вахтель «Химическая война» и Ф. Х. Хессель «Стратегическое значение химии во время войны».

Интерес представляют изданная военным министерством Великобритании книга Р. Сетклиф «Метеорология для авиаторов» и полученная из Нью-Йорка книга М. Циллер-Никольсон «Силы обороны США».

На московском метрополитене

Четко, ритмично работает метрополитен столицы. Среди обслуживающего персонала метро идет соревнование за образцовую станцию и образцовый поезд.

В депо «Сокол» насчитывается уже 16 лунинских поездов. Организован первый женский лунинский поезд под руководством машиниста Е. Мишиной (Северное депо). Сейчас его поездные бригады перешли на хозрасчет.

Улучшается обслуживание пассажиров. На-днях в вестибюле станции «Комсомольская» установлен новый опытный автомат для монет в 10 и 15 копеек. Такого рода автоматами предполагается оборудовать все станции метрополитена.

Боевой подарок Красной Армии

ГОРОД Н., 23 июля. (ТАСС). Железнодорожники Н-ского узла построили бронепоезд, присвоив ему имя «Феликс Дзержинский». Вчера бронепоезд передан Н-ской части и ушел на запад.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.
Издатель: ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР.

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — 24/VII оп. «Тоска»; 25/VII оп. «Царская невеста». Начало спект. в 6 ч. веч.

ГОС. МОСК. МУЗЫКАЛЬНЫЙ ТЕАТР имени К. С. СТАНИСЛАВСКОГО и Вл. И. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17, тел. К 1-42-50) — 24/VII «Виндзорские проказницы»; 25/VII «Суворов». Нач. спект. в 6 ч. веч.

МОСК. ДРАМ. ТЕАТР им. ЛЕНСОВЕТА (помещ. Филиала МХАТ, Петровский пер., 3) — 24/VII «Дворянское гнездо». Нач в 6 ч. веч.

МОСК. ДРАМ. ТЕАТР им. ЛЕНСОВЕТА (Сад «Эрмитаж», помещ. т-ра им. Моссовета) — 24/VII «Давным-давно». Начало в 6 ч. веч.

ФИЛИАЛ МОСК. ТЕАТРА ОПЕРЕТТЫ (Сад «Эрмитаж», помещ. Зеркального т-ра) — 24/VII «Роз-Мари». Начало в 6 ч. веч.

МОСК. ГОС. ФИЛАРМОНИЯ. Концертный зал им. П. И. ЧАЙКОВСКОГО — 25/VII в 6 ч. веч. Концерт — «Лермонтов» (к 101-й годовщине со дня смерти); 26/VII в 6 ч. веч. Концерт при участии поэтов, писателей, народных и заслуженных артистов Республики, лауреат. Всес. и Междунар. конкурсов и солистов Моск. Гос. Филармонии.

МОСК. ГОС. ФИЛАРМОНИЯ. БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — 25/VII в 7 ч. веч. Концерт заслуж. арт. Литовской ССР Александры Стикевичуте. Партию ф-но исп. Николай Корольков; 26/VII в 6 ч. веч. Концерт солистки Гос. театра Оперы и Балета и Гос. ансамбля Латвийской ССР Эльфриды Пакуль (колоратурное сопрано). Партию ф-но исп. М. И. Сахаров.

МОСК. ГОС. ФИЛАРМОНИЯ. МАЛЫЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — 25/VII в 7 ч. веч. — второй раз Россия грозная! (лит.-муз. композиция), исп. лаур. Всес. конк. мастеров худож. слова В. Н. Яхонтов и Гос. Вокальный Квартет Моск. Филармонии в составе: Л. В. Рыбкин, М. М. Попов, С. П. Федоров и П. Г. Игнатьев; 26/VII в 1 ч. дня — Концерт лаур. Всес. конк. муз. исполнит. пианистки Марии Гринберг; 26/VII в 6 ч. веч. Концерт пианиста Анатолия Ведерникова.

КОЛОННЫЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ, т. 36-12 — 25 и 26/VII Большие вечера эстрады. Нач. 7 ч. в.

«ЭРМИТАЖ». ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — Сегодня и ежедневно «Поговорим о песне!..» Постановка засл. арт. Респ. П. И. Ильина. Худож. руков. Н. Смирнов-Сокольский. Нач. в 7 ч. веч.

МОСК. ОРДЕНА ЛЕНИНА ГОСЦИРК — Сегодня и ежедневно новая программа. Нач в 6.30 в.

РЕПЕРТУАР КИНОТЕАТРОВ
на 24 июля 1942 года.

Художественный исторический фильм «АЛЕКСАНДР ПАРХОМЕНКО» — Первый, Ударник, Колизей, Москва. Метрополь.
Документальный фильм «ЛЕНИНГРАД В БОРЬБЕ» — Метрополь.
«СВЕТЛЫЙ ПУТЬ» — Уран.
«ТИМУР И ЕГО КОМАНДА» (днем) — Уран.
«АНТОН ИВАНОВИЧ СЕРДИТСЯ» — Моск. Планетарий.
СОЮЗКИНОЖУРНАЛ № 50 — Уран.
СОЮЗКИНОЖУРНАЛ № 53 — Москва, Колизей.
СОЮЗКИНОЖУРНАЛ № 54 — Первый.
СОЮЗКИНОЖУРНАЛ № 55 — Ударник, Метрополь.

МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ МЕХАНИКО-МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ им. Баумана
ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ
на 1-й курс института

Институт выпускает ИНЖЕНЕРОВ-МЕХАНИКОВ по специальностям: точной механики; двигателям внутреннего сгорания; гидравлическим и воздушным машинам; холодильным машинам, аппаратам и установкам; под'емно-транспортным сооружениям; паровозам; тепловозам; технологии машиностроения; сварочному и литейному производствам; кузнечно-прессовому оборудованию; обработке металлов давлением; металловедению в машиностроении и др.

Справочник с программой высылается по получении 1 р. 50 к. почтовыми марками.

Нуждающиеся из числа зачисленных в институт обеспечиваются общежитием.

Постановлением СНК СССР от 29/XII 1939 г. для наиболее выдающихся студентов-отличников ММИ им. Баумана установлено 100 стипендий имени Сталина по 500 руб. каждая. Студентам, проявляющим отличные успехи, назначается государственная стипендия.

Прием заявлений производится до 31 июля 1942 г. ежедневно в приемных комиссиях института по адресам.

1) г. Москва, 2-я Бауманская ул., д. 5, тел. Е 1-75-60, доб «Приемная комиссия».

2) г. Ижевск, Удмуртской АССР, ул. Свердлова, 30, тел. 7-71.

Без пощады

Человек идет по лесу. Только-что отшумел густой июльский дождь, неслышно ступает нога по мокрой траве. Тихо. Кажется, будто безмолвие летнего полдня раскинулось далеко во все четыре стороны света, на весь мир. Человек, идущий по лесу, видимо, недоволен этой слишком плотной тишиной. Время от времени он останавливается и, сдерживая дыхание, прислушивается. На нем пилотка, выгоревшая под солнцем гимнастерка, грудь перекрещена ремнями, на боку наган, за спиной карабин. Полевая сумка, планшет с компасом и немецкая фляга, обтянутая серым сукном. Слева над карманом гимнастерки белеет кружок медали «За отвагу». Нехватает только армейских знаков различия на зеленых фронтовых петлицах, чтобы принять его за командира, возвращающегося из разведки.

Но он не командир и не красноармеец. Ни клочка бумаги, удостоверяющего его личность, нет при нем. Этого человека зовут Григорием, фамилия его начинается с буквы К. И путь он держит оттуда, из района, отмеченного красным пятном на карте немецкого тыла. Он идет из штаба партизанского отряда батьки Миная, чью голову немцы не пожалели оценить в 25.000 рублей.

Григорий К. осторожно, прячась за деревьями, переходит в брод ручей, огибает лесную полянку, откуда доносится немецкий говор, и пропадает в густом ольховнике. От нашего переднего края его отделяют метров 800. Он терпеливо дожидается захода солнца, и, когда сумерки снимают с листвы последние краски заката и приходит влажный холодок вечера, связной батьки Миная снова пускается в путь. Теперь он уже ползет, раздвигая руками траву, прижимаясь всем телом к влажной земле.

Он доставил донесение о событиях, происходящих по ту сторону фронта, где партизаны мстят гитлеровским палачам.

Партизаны Белоруссии причиняют немецким оккупантам все больше и больше забот. Сводные партизанские отряды захватили в свои руки большой район, где восстановлена советская власть, где колхозы посеяли и сейчас проводят уборку; там проведена мобилизация почти 8.000 бойцов в ряды Красной Армии; там собрано для фронта до 2.000 тонн хлеба, 10.000 тонн картофеля, 35.000 тонн сена, 500 тонн овса; оттуда прибыли сюда через линию фронта 2.500 коней; там колхозники собрали в фонд обороны 200.000 рублей.

Не только в районе партизанского края, но и далеко за его пределами немцам ежедневно напоминают о том, что ненависть в сердце белоруса все возрастает и ведет народных мстителей на героические подвиги.

Беспощадно истребляются на дорогах и в поселках немецкие полицейские, летят под откос поезда, взрываются на минах автомашины, и даже в таком большом городе, как Витебск, среди бела дня происходит, например, такое.

Стоит у под'езда комендатуры грузовик. Подходят пятеро мужчин. Один — в форме немецкого солдата — садится за руль. Остальные залезают в кузов. Автомобиль выезжает за город и направляется на запад. Полицейский у заставы кричит водителю:

— Пан немец, не туда едете! Там партизаны. Вернитесь!

Грузовик мчится дальше, из кузова машут полицейскому:

— Кланяйтесь коменданту.

На трофейном грузовике партизаны благополучно прибывают в штаб своего отряда.

Этим отчаянно смелым поступком показано было немцам, что здесь, на белорусской земле, бесстрашные партизаны могут проникать всюду, даже туда, где меньше всего ожидают встречи с ними оккупанты.

И они, действительно, проникают всюду и появляются грозными, беспощадными к врагу там, где их никто не ждет.

20 смельчаков из отряда Г. взялись взорвать склады горючего на одной железнодорожной станции в глубоком немецком тылу. Опытный партизан Лукич провел лесными болотами свой отряд к станции. Удача сопутствовала партизанам. Офицеры пьянствовали в своем доме, часовые отошли от постов, заинтересованно заглядывая в окна. Трое подрывников — Володя, Лева и Николай — заложили под цистерну тол. Они спокойно орудовали в нескольких шагах от часовых. Лукич подтянул к станции пулеметы. Прозвучала команда: «Огонь по гитлеровцам!» Разом ударили пулеметы, автоматы, грохнул взрыв, заглушивший беспорядочные выстрелы часовых. Партизаны уничтожили склады с продовольствием и больше 700 тонн горючего.

В дневнике отряда Владимира Б. за семь дней сделаны такие записи. Первый день: «Заминировали мост. Мину заметил солдат. Стал ее разглядывать и взлетел в воздух заодно с мостом». Второй день: «Лева и Сергей пришли к шоссе. На минах сегодня взорвалось 8 телег. Убито 30 гитлеровцев». Третий день отмечен также именами мастеров-подрывников Левы и Сергея, взорвавших на шоссе четыре грузовика с боеприпасами. Четвертый день. Короткая памятка: «Утром на шляху на наших минах нашли себе могилу 30 фрицев». Пятый день обошелся оккупантам дешевле. «Взяли двух пленных. Один из них помощник бургомистра». События шестого дня: «Немцы стали разбирать завалы на шоссе. Подорвали 17 солдат и одного обер-лейтенанта». Седьмой день достойно завершил счет, начатый в начале недели: «Сегодня подорвали два грузовика. Убито и ранено 80 немцев».

Так изо дня в день отряды партизанского края истребляют немцев — где по-одиночке, а где и целыми взводами.

И, повидимому, совсем уж рассвирепели немцы и возникла у них мысль об'явить «неделю борьбы с партизанами». Вот что вышло из этой затеи.

К району, где полновластно распоряжаются партизанские отряды и куда тщетно пытались прорваться отдельные, иной раз довольно крупные, карательные отряды, немцы двинули целую дивизию — с артиллерией, танками, тяжелыми минометами. Для поддержки наступающих явились бомбардировщики и истребители. Немцы решили, вероятно, одним ударом покончить с партизанами, выбить их из завоеванного ими района и предать огню партизанский край.

Завязалось сражение, о котором можно уже рассказывать, как о боевой операции немалого масштаба. Партизаны встретили немецкие войска в полной готовности. Созданы были крепкие рубежи обороны. Отряды действовали согласованно, держали связь друг с другом, выполняя четко и дисциплинированно приказы своего командования.

Лесной бой длился без перерыва 5 суток. Немцы не смогли прорваться в глубь партизанской обороны. Понеся большие потери, они подтянули еще несколько свежих батальонов, но и это не помогло. Партизаны держались стойко. Героически обороняли они каждый метр своей земли, бросались в рукопашную, отбивали бешеные атаки врага.

Пулеметчик Б. 3 часа вел бой со взводом гитлеровцев. Улучив удобный момент, он привязал пулемет к ноге, отполз в сторону, но даже и тут не подумал о собственном спасении. Через несколько минут снова застрочил его пулемет. Три немецких батальона повели наступление на деревню А. Ее защищал небольшой отряд командира Г. Партизаны держали немцев у переправы через реку целые сутки. Гитлеровцы оставили здесь больше 200 солдат и офицеров, но так и не могли захватить деревню. Будучи ранен, командир отряда тов. Г. продолжал командовать в течение 5 часов.

На шестой день ожесточенных боев немцы отказались от мысли ворваться в партизанский край. Они отступили. Вымещая свою злобу на мирном населении, они сожгли больше 50 деревень.

Победители-партизаны вышли из этих жестоких боев еще более окрепшими. Еще яростнее и беспощаднее борются народные мстители с оккупантами. Славой великого подвига овеяны многие имена героев-партизан в лесах Белоруссии. Народ будет хранить в своей благодарной памяти имена Максима Макаренко и Леонида Васильева.

Командир поручил им заминировать участок железной дороги между Витебском и Полоцком и взорвать воинский эшелон. Они не успели протянуть провод от мин, когда послышался грохот приближавшегося поезда. Они могли бы отползти в сторону, отказаться от выполнения боевой задачи, спасти свою жизнь. Они остались на посту, на шпалах и соединили провода мин в тот момент, когда передние вагоны уже катились над головой. Раздался взрыв. Полетели с откоса вагоны. 600 немецких солдат и офицеров не доехали до фронта. Погибли, выполнив до конца свой партизанский долг, и двое бесстрашных героев — Максим Макаренко и Леонид Васильев. Не забудет эти имена Белоруссия!

Запомнит народ и подвиг Толи Кириллова, 19-летнего партизана, сражавшегося с 60-ю гитлеровцами. Его хотели взять живьем. Подползая к нему, немцы вопили:

— Бросай винтовку, сдавайся!

Один полицейский, прихвостень из соседнего села, крикнул ему, прячась за камнем.

— Толя! Ты ж меня знаешь, не бойся, мы тебя не тронем, сдавайся!

Толя отвечал выстрелами. Он бил метко. Снял офицера, убил полицейского, ранил нескольких солдат. 3 раза менял он позиции, посылая пулю за пулей в смыкавшееся вокруг него кольцо врагов. Раненый, он не сложил оружия. Он стрелял до последнего вздоха. Какая сила жизни была в этом юноше, какая яростная ненависть к врагу подняла его на подвиг!

«Неделя борьбы с партизанами» давно минула. Счет истребленных оккупантов растет.

★

Человек в выцветшей гимнастерке без знаков различия возвращается в лес.

— До скорой встречи, — негромко говорит он, вскидывая на плечо карабин.

Шевелится кустарник. Хрустит ветка. И плотная лесная тишь укрывает его с головой.

И. ОСИПОВ,
специальный военный корреспондент «Известий».

КАЛИНИНСКИЙ ФРОНТ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 6, Пушкинская площадь, 5. Телефоны отделов редакции: Секретариат — К 4-22-44; Тыла — К 1-42-86; Фронта — К 4-72-37; Иностранного — К 4-81-54; Сельского хозяйства — К 5-76-17; Писем — К 4-76-87; Художественного — К 5-36-53; Издательство — К 4-74-34; Прием об'явлений в Москве — К 5-74-38; в Ленинграде — 36-78.

Б27538. Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.